



**T880**



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



Super camion-benne T880



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

**T880**



T880S Bridge Formula Mixer

**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

**GRATIFIANT**

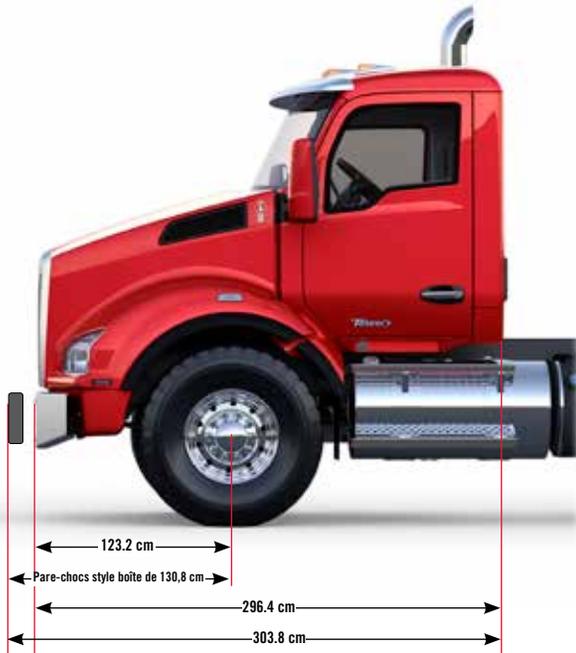
## **LE CAMION ROBUSTE À L'OUVRAGE SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER POUR TOUTES LES TÂCHES.**

Vous avez tout pour accomplir votre travail et même davantage. Il en est de même pour vos camions et ceux qui les conduisent. Avec le T880, vous avez un véhicule stable et polyvalent apte à effectuer vos tâches les plus ardues, jour après jour. Un camion conçu à la base incluant force, résistance et l'économie opérationnelle dont vous avez besoin pour faire progresser votre entreprise.

Tracteur de vrac, camion-citerne, camion-benne, bétonnière, transporteur lourd, camion à ordures, camion forestier. La prochaine fois que votre travail nécessitera un effort maximal, affectez-y le seul camion équipé pour réussir : votre T880 de Kenworth. C'est la Meilleure façon au Monde® pour que le travail soit effectué.

# CONFIGURÉ POUR UNE PERFORMANCE SOLIDE COMME LE ROC, QUELLE QUE SOIT L'APPLICATION.

## T880 MX À CAPOT OPTIMISÉ

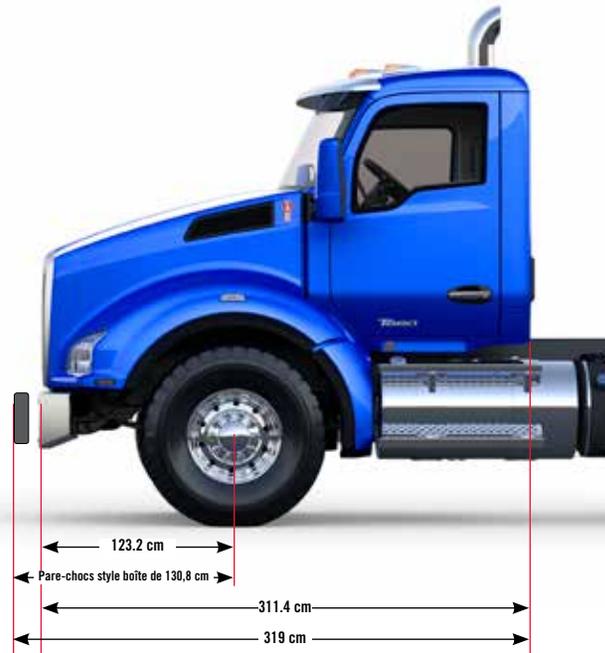


Ce modèle d'essieu avant en position reculée fortement adaptable a été conçu pour une productivité maximale, une distribution de poids optimale et une flexibilité d'adaptation de carrosserie dans les applications qui demandent un camion plus léger mais non moins robuste.

### Applications:

- Camion-benne
- Camion-citerne
- Camion aspirateur
- Transport de vrac
- Camion à rebuts
- Bétonnière

## T880 À CAPOT STANDARD

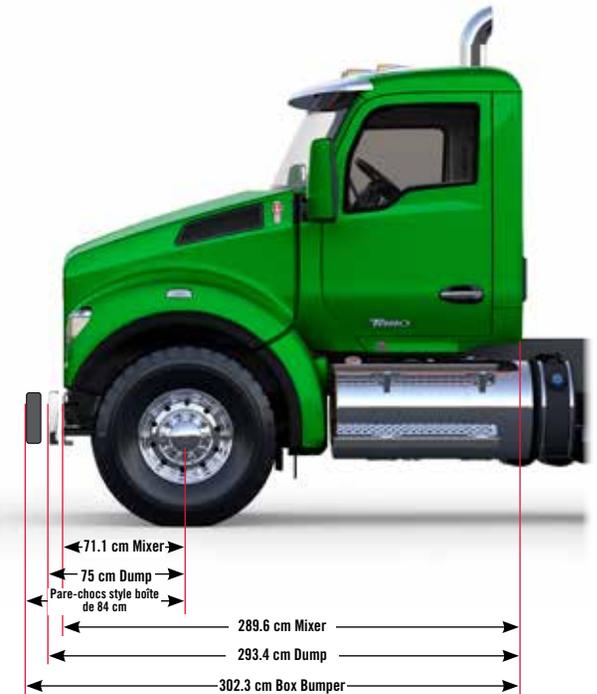


Le T880 est l'un des camions de chantier les plus performants et polyvalents jamais conçus. Sa configuration "standard" d'essieu avant en position reculée offre la base parfaite pour une multitude de solutions de service sévère nécessitant une force, une fiabilité et une efficacité opérationnelles supérieures.

### Applications:

- Camion-benne
- Camion forestier
- Transport lourd
- Dépanneuse

## T880S ESSIEU AVANT EN POSITION AVANCÉE



Lorsque vos besoins en charge utile nécessitent un empattement conforme à la loi, le nouveau modèle T880S de Kenworth, à essieu avant en position avancée, offre plus de flexibilité et d'avantages opérationnels que tout autre camion de chantier de sa catégorie.

### Applications:

- Bétonnière
- Grue
- Camion benne
- Municipal

# CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR RELEVER LES DÉFIS AUXQUELS VOUS ÊTES CONFRONTÉ CHAQUE JOUR

Une technologie d'avant-garde et un design réaliste – capot incliné, transmission écoénergétique, options aérodynamiques et spécifiques, manoeuvrabilité non conventionnelle et environnement de conduite suprêmement confortable – font d'un T880 de Kenworth le partenaire d'affaire idéal. Allégez ses spécifications pour les applications nécessitant des charges utiles plus importantes, choisissez une configuration cabine de jour, ou commandez-le équipé de toutes les options signature exclusives à Kenworth, installées à l'usine.



*Le capot en 5 pièces du T880 offre des ailes boulonnées pour un remplacement rapide afin de vous retourner sur le chantier. Chaque aile peut être remplacée en moins de deux heures.*



*Le pré-filtre optionnel constitue un formidable ajout lorsque le travail s'effectue dans des environnements poussiéreux tels les aires d'engraissage du bétail, la construction de routes ou les opérations de coulage de béton.*



*Empêchez la pénétration de la saleté, de la boue et des éclaboussures grâce au protecteur d'aile avant optionnel de Kenworth, une idée géniale lorsque vous travaillez hors des sentiers battus ou avec de plus gros pneus.*



*Les phares halogènes à réflecteur complexe offrent la performance d'éclairage d'un système de réflecteur à faisceaux parallèles sans coût supplémentaire. Conçus avec des lentilles en polycarbonate extra épais et un inhibiteur de rayons UV, les phares résisteront à plusieurs années de service sans aucun problème.*



*Ouvrez la portière d'un T880 et vous remarquerez la différence notable avec laquelle Kenworth définit le confort. À titre d'exemple, le rembourrage de portière présente un fini doux à faible lustre et une apparence de travail artisanal raffiné. Robuste et extraordinairement forte, la portière est triplement scellée la rendant étanche aux intempéries et au bruit de la route.*



*Les rétroviseurs latéraux aérodynamiques durables sont montés sur le cadre de la cabine pour une meilleure stabilité et sont situés plus vers l'avant et plus bas afin d'optimiser la visibilité vers l'arrière. La portion convexe est 37 pourcent plus large que le design standard de rétroviseur convexe de Kenworth.*

# T880

Groupe motopropulseur intégré PACCAR



**PACCAR MX-13**

Puissance	Couple de pointe pi.lb..
405	1,450 @ 900
405	1,650 @ 900
430	1,550 @ 900
455	1,650 @ 900

Puissance	Couple de pointe pi.lb.
455	1,550/1,750 @ 900*
455	1,650/1,850 @ 900*
485	1,650 @ 1,000
510	1,850 @ 1,000



**PACCAR MX-11**

Puissance	Couple de pointe pi.lb.
355	1,250 @ 900
375	1,350 @ 900
400	1,450 @ 900

Puissance	Couple de pointe pi.lb.
415	1,550 @ 900
430	1,450/1,650 @ 900*
430	1,650 @ 900

La puissance du T880 de Kenworth est fournie par la grande qualité et la fiabilité des moteurs MX de PACCAR. Le moteur PACCAR MX-13 de 12,9 litres est conçu afin de répondre aux demandes des applications de camions lourds à usage spécifique – offrant la puissance et le couple accrus requis pour déplacer facilement les importantes charges utiles, même sur pentes raides. Le moteur PACCAR MX-11 de 10,8 litres est idéal pour les applications à poids variables de bétonnières et de transport en vrac.

\*Régime à couples multiples



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

### Transmission

- Transmission automatisée PACCAR
- Transmissions automatisées Eaton UltraShift®
- Transmissions manuelles Fuller
- Transmissions automatiques Allison
- Options sur mesure selon les besoins spécifiques du châssis

### Moteurs PACCAR MX-11 et MX-13

- Moteurs à grande durabilité pour les applications robustes
- Circuit d'alimentation à rampe commune à haute pression
- Fer au graphite comprimé (CGI) pour une résistance améliorée et un poids réduit

### Système d'échappement/ post traitement

- Tuyauterie surélevée afin d'augmenter le dégagement du sol
- DPF & SCR sous la cabine, côté droit (RHUC), avec ensemble optimisé afin d'offrir des options n'excédant pas l'arrière de la cabine avec un design de boîtier léger monopièce.
- Variété de tuyaux d'échappement afin de répondre à plusieurs applications
- Système DEF afin de minimiser l'impact d'espace du châssis

### Traverses du châssis

- Ossature centrale du châssis robuste et durable
- Traverses standards légères et durables en aluminium monopièce
- Traverses optionnelles en aluminium 5-pièces ou en acier boulonné
- Emplacements personnalisables incluant exigences de dégagement d'espace afin de répondre aux besoins d'installation par le carrossier



### Pare-chocs

- Options d'aluminium, d'acier effilé ou de profilé
- Options : peint, poli ou chromé
- Pare-chocs style boîte pour applications robustes
- Options de crochet de dépannage monté au centre ou amovible

### Suspension avant

- Essieux avant PACCAR 20K et 22.8K
- Essieux 12K-23K de Meritor ou Dana
- Ressorts effilés conçus pour une durabilité et optimisés pour une opération en douceur
- Direction intégrée afin d'offrir une manoeuvrabilité exceptionnelle avec un effort minimal
- Freins à disques pneumatiques ou freins à tambours afin de répondre aux exigences de distance d'arrêt

### Circuit d'alimentation

- Réservoirs de 170-670 litres/ 45 à 177 gal. avec diamètres de 56 cm/22 po, 62 cm/24.5 po, ou 73,4 cm/28.5 po
- Options avec courroie robuste de 17,8 cm (7 po) pour un excellent aspect
- Options : poli afin de rehausser l'apparence du châssis
- Options de marche large afin d'optimiser l'entrée/la sortie
- Options surélevées pour plus de dégagement du sol

### Suspension arrière

- Suspensions Airglide™ de Kenworth afin de répondre au service désiré (options de faible coût d'opération, de légèreté et de grande durabilité disponibles)
- Systèmes de suspension mécanique et pneumatique Hendrickson, Neway, Chalmers et Reyco également disponibles
- Installations simple, tandem, ou tridem de PACCAR, Meritor ou Dana, avec puissance nominale par essieu jusqu'à 11 794 kg (26,000 lbs)
- Freins à disques pneumatiques ou freins à tambours afin de répondre aux exigences de distance d'arrêt



T880 à cabine de jour Diamond VIT



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

**T880**



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

**GRATIFIANT**

## **VOUS RENDRE AU TRAVAIL NE VOUS SEMBLERA JAMAIS ÊTRE UN TRAVAIL.**

Peu importe le nombre de camions que vous possédez, voici celui pour lequel les chauffeurs feront la file. Le magnifique T880 renferme un intérieur très silencieux, un centre de contrôle de pointe et spacieux, qui s'adapte aux professionnels de tous gabarits et de toutes grandeurs. La qualité, le travail artisanal, la finition et l'ajustement supérieurs du vaste intérieur à grande ouverture sont faciles à constater, mais c'est l'expérience de sa conduite qui distingue vraiment le T880 de tout autre camion de chantier que vous ayez déjà possédé.







T880S à cabine de jour



T880 avec compartiment-couchette de 102 cm (40 po), à toit plat



T880 avec compartiment-couchette de 132 cm (52 po), à demi-toit



T880 avec compartiment-couchette de 193 cm (76 po), à demi-toit

## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 102 CM (40 PO), À TOIT PLAT



Pour les applications où la longueur et le poids à vide sont prioritaires, le compartiment-couche de 102 cm de Kenworth constitue le match parfait. Il offre un environnement de repos compact mais néanmoins confortable, 2,0 m<sup>3</sup> d'espace de rangement, des tablettes suspendues, un casier pour le téléphone cellulaire en plus de gros crochets conçus spécifiquement pour suspendre les casques ainsi que les manteaux.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 132 CM (52 PO), À DEMI-TOIT



Lorsque l'horaire nécessite une courte période d'attente, le compartiment-couche de 132 cm (52 po) de Kenworth est un refuge bienvenu. Il mesure 239 cm (94 po) de largeur avec un généreux passage et espace pour se tenir debout ou s'étirer.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 193 CM (76 PO), À DEMI-TOIT



Pour les applications à profil plus bas et sensibles au poids, le T880 de Kenworth avec compartiment-couche de 193 cm (76 po), à demi-toit procure un confort supplémentaire pour les applications long parcours. Le vaste compartiment-couche peut être commandé soit avec l'option de système de rangement sur le mur arrière ou avec couche supérieure escamotable afin de répondre à vos besoins.



# COULEURS ET OPTIONS D'INTÉRIEURS

Le T880 est disponible en deux types de garnitures intérieures, Vantage et Diamond VIT. Il est offert en gris ardoise ou Beige, l'un ou l'autre des choix se présente en trois teintes de vinyle en plus d'une couleur complémentaire de garniture.

## Intérieur Vantage



### Intérieur gris ardoise



*Gris ardoise pâle*

*Gris ardoise moyen*

*Noir*

## Intérieur Diamond VIT



### Intérieur beige



*Beige pâle*

*Beige moyen*

*Tourmaline*



### Revêtements de plancher beige

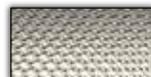


*Tapis de caoutchouc gris standard*



*Tapis beige foncé optionnel*

### Accents intérieur Vantage



*Vantage beige et gris*

### Accents intérieur Diamond VIT



*Diamond VIT beige*



*Diamond Vit gris ardoise*

### Revêtements de plancher gris ardoise



*Tapis de caoutchouc noir standard*



*Tapis gris foncé optionnel*

# SIÈGES KENWORTH

À titre de vrai camion conçu pour le chauffeur, le T880 offre les sièges les Meilleurs au Monde® – supérieurs en matière de confort, d'ajustement, de suspension et de contrôle de la température. Les choix de rembourrage comprennent un vinyle résistant, du tissu, l'Ultraleather\*, ainsi qu'un cuir de première qualité.

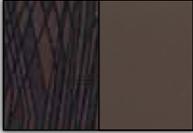
## Options et caractéristiques clés\*

Suspension d'avant-garde	Avantage
Amortissement à micro réglage .....	Ajuste précisément la position de conduite que vous désirez
Zone de protection du débattement de la suspension .....	Évite les arrêts brusques aux cahots
Extension de base avec basculement complet indépendant .	Optimisation du confort pour les jambes ainsi que de l'angle d'inclinaison
Niveau automatique de compensation de poids et mémoire .	Aucun besoin de réajustement pour les différents gabarits de chauffeurs
Réglage indépendant de la hauteur .....	Confort maximal à toutes les hauteurs
Réglage du dossier arrière .....	Offre un contour adapté à la colonne vertébrale
Plateformes latérales réglables .....	Support personnalisable d'un côté à l'autre

Climat	Avantage
Chauffage .....	Chaleur en hiver
Refroidissement .....	Confort rafraîchissant en été

Longévité	Avantage
Coussins remplaçables .....	Donne à vos sièges l'aspect et la sensation du neuf

## Choix de recouvrement de sièges

	Vinyle	Tissu deux tons	DuraSupreme	Ultraleather®	Cuir deux tons
Gris ardoise					
Beige					
Noir					

## Caractéristiques de réglage extensif et de confort exceptionnel

Façonnés sur le dessus pour le passage vers le compartiment-couchette

Formes de surface impeccables et définies

Sièges chauffants et ventilés pour assurer le confort toute l'année

Support latéral pour les épaules et le torse

Construction de qualité à doubles piqûres

Confortable Coussin à assise basse et large



\* Certaines options ne sont pas disponibles pour certains niveaux de garnitures de sièges  
Ultraleather est une marque déposée de Ultrafabrics LLC.



T880 de 193 cm (76 po), à demi-toit, de 132 cm (52 po), à demi-toit et cabine de jour



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

**T880**



Camion benne et bétonnière T880S

**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

**GRATIFIANT**

## **UN CAMION AUSSI PERFECTIONNÉ POURRAIT VOUS AMENER DANS DES ENDROITS OÙ VOUS N'ÊTES JAMAIS ALLÉ**

Le T880 résulte d'une suite de technologies ingénieuses et de caractéristiques de design qui élèvent l'expérience de conduire vers de nouveaux degrés de sécurité, d'efficacité et de satisfaction. Ces systèmes de soutien intelligents permettent au chauffeur de prendre de meilleures décisions, de demeurer bien renseigné 24 heures par jour et 7 jours par semaine et de fonctionner dans un environnement de travail parfait.

# T880

## Habitacle du chauffeur

### CENTRE DE PERFORMANCE DU CHAUFFEUR

Pour conduire un camion efficacement, les chauffeurs doivent surveiller l'économie de carburant, la performance des systèmes de sécurité et du véhicule en cours de route. Cependant, l'information précise n'est pas seulement ce que le Centre de performance du chauffeur de Kenworth vous offre. La qualité, la clarté, ainsi que la présentation visuelle en temps réel signifient également beaucoup lorsque vous vous concentrez sur la route. L'écran en couleurs de 12,7 cm (5po) à haute définition est une première dans l'industrie. Un seul regard suffit pour visualiser tout ce que vous devez savoir au sujet de l'opération du véhicule relativement à la performance et à l'efficacité. Les diagnostics du camion, ainsi que les indicateurs de performance apparaissent afin d'alerter le chauffeur. Les détails relatifs au voyage ainsi que les comparaisons de routes permettent de maximiser la performance et ce, chaque jour.





**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



**KENWORTH**  
**NAV+ HD**

NAV + HD est un afficheur encastré conçu spécifiquement pour la vie sur la route. Considérez-le comme votre assistant personnel. Un simple toucher sur l'écran couleurs à haute définition de 17,8 cm(7po) – ou une commande vocale – vous donne un accès direct à une gamme complète de caractéristiques de valeur et productives : la navigation spécifique du camion, l'assistance routière, les données relatives au véhicule, l'appel mains libres, les contrôles audio (incluant la radio par satellite, AM/FM/CD/MP3/USB/Bluetooth), les prises utilitaires pour caméra d'angle mort, ainsi que l'Internet. NAV + HD. Appréciez la route.



La navigation à bord est en voie de devenir banale, mais NAV+HD est le premier système de l'industrie à offrir des routes optimisées personnalisées selon les paramètres de votre camion et de votre chargement.



Grâce à Google Chrome, choisissez parmi les résultats et suggestions qui apparaissent à mesure que vous tapez, incluant vos recherches récentes ainsi que les sites Web visités alors qu'Autofill vous permet de compléter les formulaires d'une simple frappe.



NAV+HD rend rapide et facile l'ajout d'un système de caméra. La visibilité en temps réel sur écran pouvant diffuser jusqu'à quatre caméras est directe et accessible instantanément.



Les jauges virtuelles pré-chargées comprennent la température de l'huile, la température de la transmission, l'indicateur de pression du turbo, l'économie de carburant actuelle et moyenne, le statut du DPF ainsi que le couple du moteur.



L'électro-acoustique de Nav+HD met en vedette des fréquences météo AM/FM, un lecteur CD, un port USB pour les dispositifs mémoire contenant un lecteur MP3 et des fichiers audio, ainsi que la possibilité de lecture audio en transit sans fil pour dispositifs adaptés à Bluetooth.



NAV+HD intègre la technologie sans fil Bluetooth avec microphone et haut-parleur intégrés. Vous n'avez qu'à le jumeler à votre téléphone Bluetooth compatible et à l'utiliser mains libres.

# T880

## Camion connecté

### RÉDUIT LE TEMPS DE DIAGNOSTICS, ACCÉLÈRE LES RÉPARATIONS, SIMPLIFIE LES COMMUNICATIONS.

Il a été établi que jusqu'à 80 pourcent de chaque événement de service consiste en de mauvaises ou lentes communications et procédures – perte de temps, efforts et équipements qui pourraient être mieux utilisés afin de faire progresser votre entreprise. Avec l'introduction de KENWORTH Truck Tech+, une gestion de télédiagnostic et de service, un système révolutionnaire totalement intégré conçu afin de simplifier chaque aspect de l'entretien d'un parc de véhicules.

Les avantages de TruckTech+ débutent avant même que votre véhicule ne pénètre dans l'atelier de service. La technologie novatrice de télédiagnostic de Kenworth vous aide à diagnostiquer et résoudre les problèmes potentiels – avant qu'ils aient un impact sur vos opérations.



**KENWORTH**  
**TRUCKTECH+**  
Télédiagnostics

- Notification instantanée de l'information exploitable concernant une défectuosité du moteur et du système post-traitement de façon à ce que vous preniez les décisions en temps réel.
- Un diagnostic proactif ainsi qu'une assistance de planification de réparation, avec analyse détaillée des codes de défectuosités critiques – avant que le camion ne parvienne chez le concessionnaire.
- Une fois à l'atelier, le "diagnostic de raisonnement" du moteur propriété de PACCAR aide les techniciens à accélérer la découverte de la défectuosité et les diagnostics – du premier coup.



*Camion au travail*

*Lorsqu'un code de défectuosité du moteur est ciblé, le télédiagnostic de TruckTech+ envoie immédiatement une notification au directeur des opérations du parc ainsi qu'aux concessionnaires Kenworth désignés.*



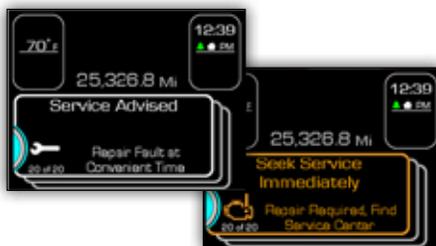
*Opérations du parc de véhicules*

*Le directeur des opérations du parc possédera assez d'information pour déterminer le cours des actions, soit d'aviser le chauffeur qu'il peut soit poursuivre sa route ou se rendre chez un concessionnaire Kenworth pour le service.*



*Concessionnaire Kenworth*

*Les concessionnaires Kenworth auront accès au diagnostic de code de défectuosité avant que le camion n'arrive de façon à accélérer le service.*



*Des actions recommandées immédiates et simples seront fournies à l'opérateur par le biais du Centre de performance du chauffeur Kenworth.*



*Le système génère un rapport détaillé de la défectuosité, lequel peut être visualisé en ligne ou acheminé par courriel au directeur du parc.*



*Des rapports détaillés sont déjà disponibles pour chaque camion présentant actuellement un code exploitable. Vous pouvez filtrer l'information par châssis spécifique, importance, marque, modèle, année de fabrication et emplacement.*

## MAXIMISE LE TEMPS PRODUCTIF ET MINIMISE LE VÉRITABLE COÛT D'ENTRETIEN.

Une grande partie du temps non-productif relié à l'entretien du camion peut être perdu à la recherche de détails sur un véhicule, à laisser des messages, à retourner les appels, à compléter des formulaires, à soumettre des estimés et à attendre les approbations. Si vous désirez augmenter le temps productif et l'utilisation du véhicule, réduire la gestion des événements de service et réduire le véritable coût de l'entretien, vous avez besoin d'un système qui peut vous aider à mieux communiquer l'information plus rapidement et plus efficacement. En tout temps, partout sur quelque dispositif que ce soit (ordinateur de bureau, ordinateur portable, tablette et téléphone intelligent) en temps réel. Bienvenue au système de gestion de service TruckTech+ - un outil intelligent, facile à utiliser, sur le Web, qui vous permet d'effectuer en quelques minutes ce qui vous prenait auparavant des heures.



**KENWORTH**  
**TRUCKTECH+**  
Gestion du service

Disponible à travers le réseau de service PremierCare® de Kenworth, la gestion de service TruckTech+ vous permet de gérer les événements de service prévus et imprévus en temps réel par le biais d'un portail qui :

- Accélère les communications et garde tout bien organisé – les notes, les courriels, l'heure et la date à laquelle l'activité a été effectuée, ainsi que les approbations électroniques.
- Élimine l'entrée de données sujettes à l'erreur et le besoin d'accéder à de multiples systèmes et portails.
- Centralise et facilite l'accès à l'information relative à vos équipements – construction, historique de service, garantie et mises à jour du produit.



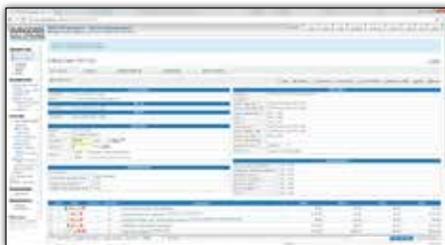
*Planifie, surveille et gère chaque aspect de l'entretien du camion par le biais d'un seul portail – sans heurt via tout dispositif, partout, en tout temps.*



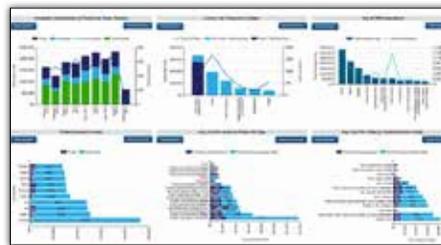
*Collabore avec votre équipe de service Kenworth, révise et approuve les devis et obtient les rapports d'état – en temps réel.*



*Optimise le temps productif comme jamais auparavant en accélérant le processus de diagnostic et de réparation du camion.*



*Obtient une visibilité en temps réel – et une responsabilité – à travers le processus complet de gestion de l'événement de service via un tableau de bord Web facile à utiliser qui aide à simplifier la prise de décision à chaque étape du processus et ce, pour chaque camion de votre parc en cours d'entretien, peu importe l'emplacement.*



*Les procédures analytiques en temps réel vous permettent de gérer plus efficacement l'entretien préventif, les pannes et les réparations. Suivent les événements de service par marque, modèle et moteur en plus des caractéristiques spécifiques au cas, telles que étape, statut, emplacement de service, valeur estimée, type d'actif, statut de l'événement et davantage.*



*Les outils de support de décision en temps réel transforment les données brutes en prises de décisions. L'identification proactive des points chauds potentiels et le fait de leur accorder l'attention dont ils ont besoin réduit le temps non-productif, les coûts d'entretien et les interruptions de service.*

# T880

Technologie d'intégration de carrosserie



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



## LES TECHNOLOGIES D'INTÉGRATION DE CARROSSERIE ATTEIGNENT UN NOUVEAU NIVEAU

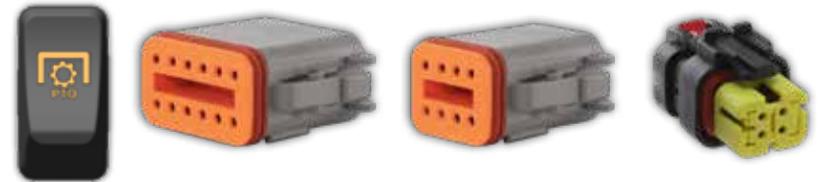
Le châssis Kenworth a longtemps été le choix de plusieurs carrossiers professionnels et d'opérateurs. Peu importe que vous conduisiez un camion-benne, une dépanneuse, une bétonnière ou un camion destiné à toute autre opération, vous avez besoin d'un châssis qui peut facilement être compatible avec une gamme de carrosseries et fonctions de prises de force afin de répondre à vos exigences.

Le système électronique multiplexé de Kenworth pour le T880 constitue la base pour une gamme de technologies d'intégration de carrosseries, comprenant :

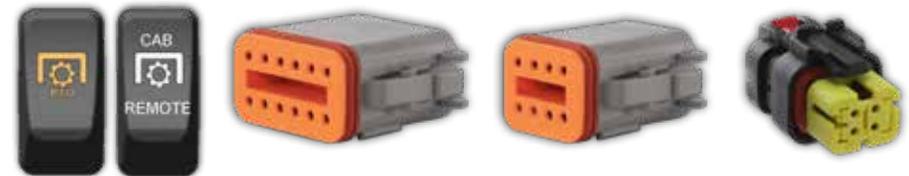
- *Interrupteurs multiplexés; simplification du filage derrière le tableau de bord et sur le châssis; diagnostics améliorés; flexibilité accrue de l'emplacement de l'interrupteur.*
- *Nouvelles fonctions de prise de force : fonctionnalité optimisée de la prise de force avec les moteurs MX de PACCAR; vaste gamme de capacités de programmation.*
- *Interface CAN standard de l'industrie pour contrôleurs de carrosserie / télématique / emplacement de communication ELDs: 250kB et 500kB CAN pour branchements par le carrossier.*
- *Sécurité des données améliorée : diminue la probabilité de l'activation d'une lampe d'éclairage des instruments suite à des ajouts de dispositifs par le service après-vente.*

# INTERRUPTEURS, CONTRÔLES ET CONFIGURATIONS DE RACCORDS

Des applications et des carrosseries différentes nécessitent différents niveaux de contrôle. Le système électronique multiplexé simplifie l'installation en offrant une flexibilité accrue en termes d'interrupteurs, d'options de raccords et de caractéristiques de programmation du véhicule. L'exemple suivant souligne les différentes approches de ces technologies basées sur des plateformes de carrosseries variables et des exigences de contrôle de carrosserie.



*Les applications de camion-benne nécessitent seulement un interrupteur marche/arrêt de prise de force intégré au tableau de bord. En plus de l'interrupteur pour engager la prise de force, des raccords optionnels sont disponibles afin de faciliter l'installation de la carrosserie.*



*En plus de l'interrupteur de prise de force intégré au tableau de bord, certaines applications nécessitent l'opération de la prise de force à distance comme pour une dépanneuse ou une grue.*



*Des exigences variées nécessitent plus de contrôle à partir du tableau de bord et à distance. Le contrôleur de carrosserie permet de multiples réglages de vitesses de prise de force pour affronter toute situation.*

# AMÉLIORATIONS DE FONCTIONNALITÉ DE PRISE DE FORCE

## **Le contrôle de mode de prise de force (PMC) s'active avec l'embrayage de la prise de force :**

- Signal d'embrayage de la prise de force par le biais d'un des items suivants :
  - Témoin lumineux câblé ou par pression
  - Signal CAN-SPN 980
  - Interrupteur PMC dans tableau de bord -FEPTO/REPTO
- Limites et sauvegardes toujours appliquées lorsqu'en contrôle de mode de prise de force
- Les limites et sauvegardes demeurent actives pendant un verrouillage réciproque actif

## **Le contrôle de vitesse de la prise de force (PSC) s'active par le biais d'un des items suivants :**

- Interrupteurs dans le tableau de bord ou dans le volant de direction
- Réglage/reprise ou préréglages câblés à distance
- SAE J1939 CAN
  - Contrôle de vitesse de couple TSC1
  - SAE PGN 65264
  - Accélérateur commandé à distance -EEC2
- Contrôle de vitesse de la prise de force annulé pendant le verrouillage réciproque actif et le camion retourne en contrôle de mode de prise de force
  - La vitesse du moteur retourne à la vitesse minimale de la prise de force
  - Le comportement de la pédale de la cabine est configurable par le client

## **Emplacements de prise de force dans la cabine et à distance**

- Verrouillages réciproques, limites et préréglages indépendants,
- Sélection à partir de la cabine ou à distance effectuée par un interrupteur du tableau de bord de la cabine/ à distance

## **Fonctionnalité de préréglages additionnels**

- Six à bascule ou deux désignés
  - Selon la configuration du client
- Trois nouveaux préréglages personnalisés
  - Mode annulation ou mode loquet
  - Préréglages personnalisés à distance activés en mode prise de force à partir de la cabine
  - Interrupteurs de tableau de bord pour emplacement de la cabine
- Entrée câblée à distance à cabine, BOC, BOS ou EOF

## **Fonctionnalité de verrouillage réciproque installée par le client**

- Sécurité améliorée pour l'opérateur et l'équipement
- Entrée câblée
- Actif pendant la prise de force à partir de la cabine et à distance
- Le comportement de la pédale de la cabine pendant le verrouillage réciproque actif est configurable par le client



*La configuration et le contrôle des fonctions de votre prise de force n'ont jamais été aussi faciles. La programmation définie par l'utilisateur permet au moteur et à la prise de force d'être réglés en fonction d'une opération maximale quel que soit le chargement. Les contrôles de la prise de force sont situés dans la cabine et peuvent aussi être situés à distance sur le châssis. Ils leur est également possible d'opérer jusqu'à deux prises de force.*

## **Polarité du verrouillage réciproque du frein de service**

- Verrouillage réciproque activé lorsque le frein est appliqué ou relâché

## **Amélioration de l'accélérateur à distance câblé**

- Réduction du temps d'attente
- Accélérateur à distance câblé et EEC2
- Réduction du temps de configuration et de réglage

## **Compatibilité CAN 250kb et 500kb**

- Disponible à la fois en emplacements intégré et à distance
- Branchements CAN à la cabine selon les standards RP1226
- Branchements CAN à distance disponibles à la cabine, à l'arrière de la cabine ou à la fin du châssis
- Répond aux exigences toujours accrues du client et du fournisseur pour la compatibilité 500kb
- Emplacement à distance 250kb et 500kb disponible selon le code de vente de la prise de force

## **Amélioration de la fonctionnalité de la prise de force mobile**

- Réduit le nombre de restrictions
- Augmente les limites de vitesse et de RPM
- Indépendant de la vitesse minimale du régulateur de vitesses
- Introduction de la fonctionnalité à distance mobile

## **Information relative à la prise de force pour le chauffeur**

- Le tableau de bord intégré affiche de l'information extensive relative à la prise de force comprenant :
  - Statut de la prise de force embrayée
  - État actuel de la prise de force : PMC ou PSC
  - Emplacement sous contrôle
  - Vitesse du moteur requise par l'opérateur
  - Actif durant la prise de force dans la cabine ou à distance

## **Processus amélioré de configuration de la prise de force**

- Simplifie le processus de spécification de la prise de force du camion au moment de l'achat
- Des règles simplifiées et des descriptions améliorées facilitent le processus de configuration de la prise de force

## **Amélioration de la fonctionnalité de la boîte de coupure**

- Élimine le besoin de câbler aux interrupteurs du régulateur de vitesses de la cabine
- Disponible à la fois pour les emplacements de contrôle dans la cabine et à distance
- Capacité d'entrée câblée et CAN

## **Habile à gérer 2 embrayages de la prise de force**

- Habile à gérer jusqu'à deux embrayages séparés de dispositifs de prise de force

## **Limiteur de régime de la prise de force choisi par le client**

- La réponse du moteur de la prise de force peut être configurée selon les exigences de charge de la prise de force
- Huit différents niveaux de limiteur de régime
- Charges de la prise de force "basse" pour charge légère, régulière et lente
- Charges de la prise de force "Élevée" pour charge lourde et à changement rapide
- Conforme aux applications à usage spécifique toujours croissantes
- Configurable via Véhicule Pro de PACCAR

# POINT D'ENTRÉE AU RÉSEAU

## Interface standard d'un tiers

Un connecteur TMC RP1226 situé derrière le tableau de bord permet la télématique du marché secondaire, ELD, le contrôle de la carrosserie et le contrôle de la prise de force. Les vitesses BUS de 250kbps (K-CAN) et 500kbps (S-CAN) sont disponibles. Les messages définis RP1226 ainsi que les données relatives aux fournisseurs majeurs de télématique sont disponibles à l'usage des clients par le biais de l'interface.

### Dispositifs de télématique couverts :

- PeopleNet
- Omnitrac
- ISAAC
- JJKeller
- BlueTree
- Continental
- Lytx
- Igloballlc
- EdenVector System
- DriverTech LLC
- Geo Tab
- Telogis
- Vnomics
- Trimble



### Options de connecteurs :

#### Connecteur d'étranglement à distance 12-tiges

- Situé sur le faisceau du châssis
- La boîte à relais 40-dérivations n'est plus requise
- Mêmes positions d'emplacements optionnels sous le compartiment du moteur, BOC/BOS ou EOF



Connecteur Deutsch 12-dérivations

#### Connecteur d'entrée de prise de force 8-tiges

- Préréglages de la prise de force 1, 2, 3, +/-
- Verrouillage réciproque de la prise de force
- Emplacements optionnels sous le compartiment du moteur, BOC/BOS ou EOF



Connecteur Deutsch 8-dérivations

#### Connecteur 4-tiges sur faisceau du châssis

- Standard sur tous les camions dont les spécifications indiquent une prise de force ou une prise de force installée par le client
- Même emplacement que le produit courant
- Fonctionnalité similaire; première prise de force engagée, mode pompe, deuxième prise de force engagée



Connecteur Ampseal 4-dérivations



PACCAR

T880 avec moteur MX-11 de PACCAR



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

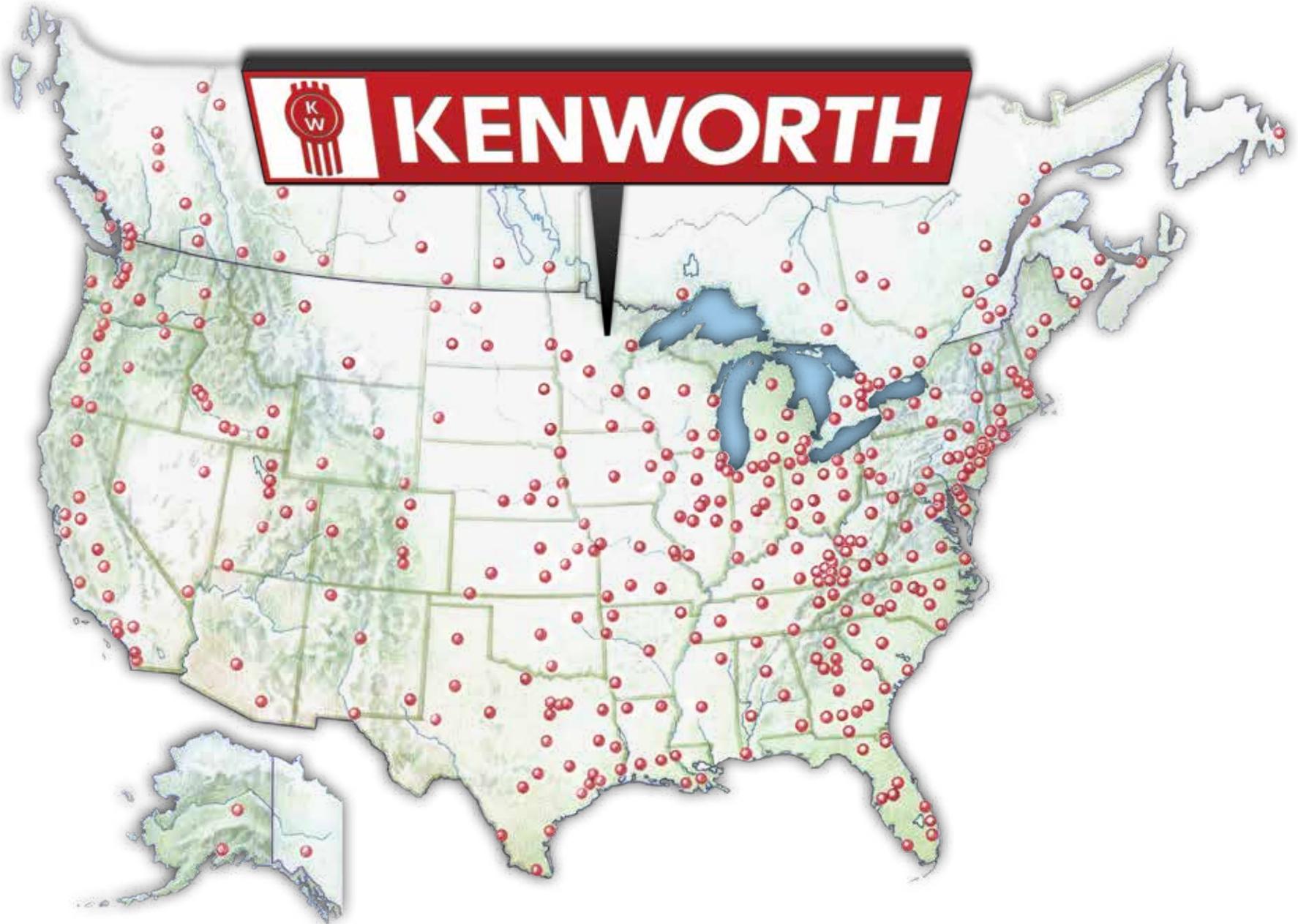
**LORSQU'IL EST QUESTION D'ENTRETIEN, UN DESIGN EXCEPTIONNEL VOUS FAIT GAGNER DE L'ARGENT EN VOUS AIDANT À DEMEURER SUR LA ROUTE ACCUMULANT DES KILOMÈTRES RENTABLES.**

Cette subtile distinction fera une grande différence pour votre opération. Une autre raison pourquoi acheter un Kenworth est une si bonne décision. Des matériaux de pointe durables, des composants fiables à longue durée de vie nécessitant des intervalles de service moins fréquents et une ingénierie novatrice plus facile à réparer, le tout combiné afin de faire peut-être d'un T880 le camion le plus productif que vous ayez jamais possédé.

**GRATIFIANT**

# T880

*Service et soutien*





**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

**GRATIFIANT**

**DANS UN MONDE QUI FONCTIONNE 24 HEURES/JOUR ET 7 JOURS/SEMAINE, OÙ LE CLIENT EST EN DROIT DE S'ATTENDRE À TOUT OBTENIR, VOUS AVEZ BESOIN DE VOTRE RÉSEAU PLUS QUE JAMAIS AUPARAVANT.**

Nous formons un tout. Dès que vous mettez votre nouveau T880 à l'œuvre, Kenworth et son réseau étendu de concessionnaires – avec plus de 400 emplacements à travers l'Amérique du Nord – sont à votre disposition. Vous ne serez jamais bien loin d'un soutien expérimenté en matière de pièces et service. Fiez-vous à votre réseau Kenworth pour être présent, réactif et avoir vos meilleurs intérêts à cœur rapidement, quel que soit le problème.



## **PREMIERCARE ÉTABLIT LE STANDARD EN MATIÈRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Lorsque vous avez choisi votre Kenworth, vous avez choisi le camion lourd le Meilleur au Monde®. Vous méritez le même niveau de passion, d'excellence et d'attention au détail de la part de ceux qui s'en soucient. PremierCare de Kenworth s'est engagé à augmenter la productivité de chaque camion de votre parc en offrant des heures opérationnelles prolongées, des diagnostics accélérés, une assistance routière mobile, ainsi que des techniciens expérimentés formés à l'usine. Les concessionnaires PremierCare certifiés Or le sont par Kenworth et offrent une gamme complète de services PremierCare qui sont tous axés sur la maximisation du temps productif.



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



### EXPRESSLANE : CONNAISSEZ TOUTES VOS OPTIONS – RAPIDEMENT.

*Lorsque l'imprévu se produit, ExpressLane de PremierCare offre un diagnostic expérimenté ainsi qu'un estimé du temps et du coût de la réparation. – dans un délai de deux heures. En sachant à quoi vous attendre, vous pouvez prendre des décisions importantes concernant le chauffeur et la cargaison plus rapidement que jamais auparavant.*



### UN SERVICE RAPIDE, PROFESSIONNEL AUQUEL VOUS POUVEZ VOUS FIER

*Fiez-vous à des techniciens certifiés à l'usine, ayant une formation de pointe en matière de moteurs et un accès immédiat à un vaste inventaire de pièces de qualité pour simplifier votre solution de service. De plus, les professionnels TruckTech+ peuvent aider à diagnostiquer des problèmes à l'aide de TruckTech+ de Kenworth avant que le camion n'arrive chez le concessionnaire.*



### UNE ASSISTANCE EXPÉRIMENTÉE QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS.

*L'assistance routière PremierCare de Kenworth est de garde 24 heures par jour et 365 jours par année afin de vous orienter vers l'aide dont vous avez besoin n'importe où en Amérique du Nord. 1-800-KW-ASSIST vous relie à un spécialiste du camion lourd hautement formé par Kenworth, lequel peut gérer les besoins en service d'urgence.*



### TOUTES LES COMMODITÉS D'UN BUREAU À DOMICILE

*Les salons du chauffeur de PremierCare offrent un environnement confortable qui facilite la relaxation – ou permettent de rester productif – aussi longtemps que votre camion demeure en atelier, tout simplement une autre façon de vous dire que nous apprécions votre entreprise et accordons de la valeur à votre temps.*



T880S double essieu directeur



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

**T880**



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

**GRATIFIANT**

## **LE CHOIX FACILE POUR UN CAMION ROBUSTE À L'OUVRAGE**

Vous n'êtes pas en affaires simplement pour opérer des camions, mais pour que ceux-ci soient rentables. Un investissement dans un T880 de Kenworth rapporte une plus grande économie de carburant, la satisfaction du chauffeur, la productivité et la valeur de revente. Vous bénéficiez également du pur plaisir d'apposer votre raison sociale sur la portière d'un camion qui commande l'attention et le respect où qu'il soit – un reflet honnête de votre engagement vers l'excellence. Qu'il s'agisse d'un achat ou d'une location, à longue échéance vous serez fier de posséder le Meilleur au Monde.

**T880 DE KENWORTH. LA MEILLEURE FAÇON AU MONDE POUR QUE LE TRAVAIL S'ACCOMPLISSE.**

# T880

## Spécifications

### Moteur/groupe motopropulseur

- Moteur PACCAR MX-13 de 12,9 litres, 405-510 HP, 1,450 – 1,850 lb-pi. de couple
- Moteur MX-11 de PACCAR, 10,8 litres, 335-430 HP, 1,150 – 1,650 pi.-lb. de couple
- Moteur PACCAR PX-9 de 8,9 litres, 345-380 HP, 1,150 – 1,250 lb-pi. de couple
- Moteur CUMMINS ISX12-G de 11,9 litres, 320-400 HP, 1,150 – 1,450 lb-pi. de couple
- Moteur X15 de Cummins, 14,9 litres, 450-600 HP, 1,450 – 2,050 pi.-lb. de couple
- Télédagnostic TruckTech+

### Échappement/post traitement

- Sous DPF/SCR, côté droit, avec tuyau d'échappement vertical sur le côté de la cabine
- Sous DPF/SCR, côté droit, avec tuyau d'échappement vertical à l'arrière de la cabine
- DPF/SCR horizontal avec tuyau d'échappement vertical à l'arrière du compartiment-couchette
- DPF/SCR vertical indépendant avec tuyau d'échappement simple à l'arrière de la cabine
- Petit réservoir DEF rond – 41,6 litres / 11 gal. utilisables
- Moyen réservoir DEF rond – 79,5 litres / 21 gal. utilisables
- Grand réservoir DEF rond – 117,3 litres / 31 gal. utilisables
- Réservoir DEF n'excédant pas l'arrière de la cabine
- Couverture de réservoir poli et courroies polies

### Options de transmission

- Transmission automatisée PACCAR 12 vitesses
- Transmissions manuelles et automatisées à 9, 10, 13 et 18 vitesses Fuller de Eaton
- Transmissions automatiques à 5, 6 et 7 vitesses de Allison
- Options de PTO : Prises de force REPTO et montées sur la transmission – installation à l'usine
- Boîte de coupure et de transfert de prises de force Fabco et Namco

### Électrique

- Système électrique Multiplex avec répartition de puissance centralisée incorporant des relais de type enfichable et une protection de circuit pour une facilité de service
- Système d'éclairage de 12 volts avec protection de circuit
- Circuits numérotés et à code couleurs
- Interrupteur à clé pour démarrage et arrêt

Standard

Optionnel

### Démarrage et charge

- Alternateur 160 Amps de PACCAR
- Démarreur 12 Volts de PACCAR
- Trois batteries double usage de PACCAR
- Deux ou quatre batteries double usage de PACCAR
- Deux ou trois batteries AGM à décharge profonde
- Module de démarrage à supercondensateur Maxwell ESM

### Châssis

- Longeron – acier 27 cm/10 5/8" – 120,000 psi – traité thermiquement
- Longeron – acier 27,3 cm/10 3/4" – 120,000 psi – traité thermiquement
- Longeron – 29,5 cm/11 5/8" – 120,000 psi – traité thermiquement
- Insertions de longeron simple ou doubles

### Essieu et suspension

- Essieux avant – PACCAR, 9 072 kg (20,000 lbs)
- Essieux avant – Meritor, 5 670 kg (12,500 lbs)
- Essieux avant – Meritor ou Dana Spicer, 5 443 à 10 342 kg (12,000 à 22,800 lbs)
- Ressorts avant – à lames effilées avec amortisseurs, 5 443 kg (12,000 lbs)
- Ressorts avant – à lames effilées avec amortisseurs, 5 988, 6 623, 7 258, 8 165, 9 072 et 10 433 kg (13,200, 14,600, 16,000, 18,000, 20,000 and 23,000 lbs.)
- Essieu arrière – PACCAR, 18 144 kg, tandem (40,000 lbs)
- Essieux arrière simples – Meritor ou Dana Spicer de 7 258 à 13 608 kg (16,000 à 30,000 lbs)
- Essieu arrière tandem – Meritor ou Dana Spicer, 18 144 à 23 587 kg (40,000 à 52,000 lbs)
- Essieux arrière tridem – Meritor ou Dana Spicer, 31 298 à 35 381 kg (69,000 à 78,000 lbs)
- Suspension arrière – Reyco 102, 17 237 kg tandem (38,000 lbs)
- Suspensions d'essieu arrière simple – Kenworth, Reyco, Neway et Hendrickson avec capacités de 9 072 à 14 062 kg (20,000 à 31,000 lbs)
- Suspensions d'essieu arrière tandem – Kenworth, Reyco, Hendrickson, Chalmers et Neway avec capacités jusqu'à 23 587 kg (52,000 lbs)
- Suspensions d'essieu arrière tridem – Kenworth, Hendrickson et Neway avec capacités jusqu'à 35 381 kg (78,000 lbs)

### Freins

- Freins avant et arrière - pneumatiques à disque
- Freins avant et arrière - pneumatiques à tambour
- ABS, ATC, ESP - Bendix
- Advanced Bendix Wingman disponible

Standard

Optionnel



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

### Roues / pneus

- Roues – acier 57,2 cm (22.5")
- Pneus – Bridgestone 295/75R22.5
- Pneus Bridgestone, Michelin, Goodyear et Yokohama disponibles
- Roues d'aluminium Alcoa polies et non-polies
- Pneus et roues 62,2 cm (24.5")

### Réservoirs de carburant

- 62,2 cm (24.5") rond en aluminium – capacité de 378,5 litres/100 gal.
- 55,9 cm(22") rond en aluminium – capacité de 212 à 454 litres/56 à 120 gal., sous et à l'arrière de la cabine
- 62,2 cm (24.5") rond en aluminium – capacité de 227 à 568 litres/60 à 150 gal., sous et à l'arrière de la cabine
- 72,4 cm(28.5") rond en aluminium – capacité de 227 à 670 litres/60 à 177 gal., sous et à l'arrière de la cabine
- Réservoirs hydrauliques et fractionnés disponibles
- Support/courroies de réservoir de carburant robustes 17,8 cm (7 po.)
- Réservoirs en aluminium poli et courroies polies

### Boîtiers de batterie

- Boîtier de batterie en acier avec couvre-marche en aluminium
- Boîtier de batterie en aluminium
- Boîtier de batterie en porte-à-faux à l'arrière de la cabine
- Boîtier de batterie entre les longerons
- Boîtier de batterie intégré

### Pare-chocs

- Butées de canal en aluminium
- Profilé effilé en aluminium brossé, en aluminium poli ou en acier chromé
- Pare-chocs en profilé d'aluminium recouvert en inoxydable
- Pare-chocs style boîte – peint ou chromé (0,6 cm/ 1/4" ou 0,95 cm/3/8" d'épaisseur)
- Crochet de remorquage central ou crochets de remorquage amovibles

### Cabine / capot / intérieur

- Cabine – aluminium matricé
- Capot – capot à usage spécifique, en pente, 5-pièces en Metton avec ailes boulonnées
  - T880 à capot MX – 296 cm (116.7") du pare-chocs à l'arrière de la cabine
  - T880 à capot standard - 311 cm (122.6") du pare-chocs à l'arrière de la cabine
  - Capot du T880S – SFFA 290 cm (114") du pare-chocs à l'arrière de la cabine

Standard

Optionnel

### Cabine / capot / intérieur

- Compartiment-couchette de 101,6 cm (40 po), à toit plat bas
- Compartiment-couchette de 132,1 cm (52 po), à demi-toit Aerodyne
- Compartiment-couchette de 193 cm (76 po), à demi-toit Aerodyne
- Nav+ HD
- Phares halogènes à réflecteur complexe
- Rétroviseurs chauffants à dégagement aérodynamique
- Colonne de direction télescopique ajustable
- Garniture de toit et panneau arrière de cabine en vinyle Vantage standard
- Intérieur de luxe Diamond VIT
- Siège du conducteur à dossier haut Kenworth GT701
- Siège du passager style boîte à outils plus, à dossier haut Kenworth GT701
- Sièges du chauffeur et du passager à dossiers hauts Kenworth GT702
- Sièges du chauffeur et du passager, à dossiers hauts, chauffés et ventilés Kenworth GT703
- Verrouillage électrique des portières
- Fenêtre à commande électrique côté passager
- Option de fenêtre en 3 sections à l'arrière de la cabine

Standard

Optionnel

### Technologie d'assistance au chauffeur

- Régulateur de vitesses adaptatif
- Atténuation de collision
- Contrôle de la stabilité
- Assistant de performance du chauffeur
- Avertissement de changement de voie
- Régulateur de vitesses prédictif
- Détection d'un objet dans les zones latérales

### Équipement spécial et options

- Avertisseur sonore de recul
- Feux de jour
- Raccord multi fonctions au moteur pour interface du carrossier
- Faisceau à l'usage du carrossier jusqu'à l'arrière du châssis
- Perçage et plan du châssis personnalisés
- Prises de force de transmission installées à l'usine – Muncie et Chelsea
- Essieux escamotables Watson Chalin installés à l'usine
  - 8K, 10K, 13.5K, 20K et 22K
  - Configurations d'essieu intermédiaire escamotable et d'essieu arrière libre
  - Options d'essieu dirigé et non-dirigé

Standard

Optionnel

# ASSISTANCE DE KENWORTH ESSENTIALS CHAQUE FOIS QUE VOUS EN AVEZ BESOIN

La fiabilité et le potentiel lucratif de votre entreprise dépendent de la sécurité de fonctionnement de votre système de soutien – une autre importante raison d'investir dans un Kenworth.



En combinant les camions de première qualité Kenworth à un service personnalisé local, PacLease offre des programmes complets de services personnalisés soit sous forme de bail, de location avec ou sans contrat d'entretien sur mesure, conçus afin de répondre aux besoins spécifiques des clients.

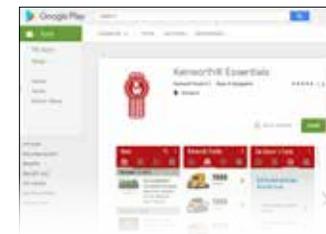


Depuis plus de 50 ans et à travers tous les cycles économiques, les Services financiers PACCAR ont été en mesure d'offrir aux propriétaires d'un Kenworth des solutions novatrices de financement qui peuvent être personnalisées afin de répondre aux besoins individuels de l'entreprise.

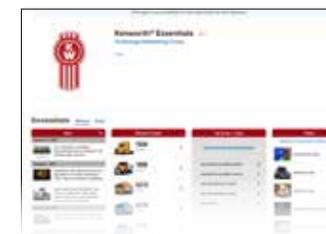


Les pièces PACCAR Genuine sont des pièces d'origine qui maintiennent un Kenworth aussi inépuisable et fiable que le jour où il est sorti de l'usine. Gardez votre camion et votre moteur bien entretenus grâce à la qualité, la performance et la garantie livrées par les pièces PACCAR Genuine.

Pour visionner les vidéos relatives aux directives d'opération du T880 de Kenworth, téléchargez l'application Essentials de Kenworth et accédez aux vidéos de l'Académie du chauffeur du T880 sous l'onglet "Le camion du chauffeur".



Pour les dispositifs androïdes, balayez le code QR au-dessus ou allez sur Google Play Store et recherchez "Kenworth".



Pour les téléphones intelligents ou les tablettes électroniques, balayez le code QR au-dessus ou allez sur Google Play Store et recherchez "Kenworth".



A PACCAR COMPANY

KENWORTH TRUCK COMPANY  
P.O. Box 1000  
Kirkland, Washington 98083-1000  
(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY  
6711 Mississauga Road N.  
Mississauga, Ontario L5N 4J8  
(905) 858-7000



\* Nécessite un abonnement à la radio par satellite

À noter : L'équipement et les spécifications indiqués dans cette brochure sont sujets à changement sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire Kenworth au moment de commander de l'équipement, qu'il soit standard ou optionnel.

T880F/19

© 2019 Kenworth Truck Co.