



**T680**



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



T680 à compartiment-couchette de 193 cm (76po)



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

## **LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE PERFORMANCE ET RENTABILITÉ**

Le T680 de Kenworth est un véritable chef de file dans l'industrie du camionnage. Un design aérodynamique agressif. PACCAR offre un groupe motopropulseur à haute efficacité, totalement intégré. Une ingénierie de pointe dont il résulte une éthique du travail sans pareille, sans compter le niveau de luxe, d'artisanat et de contrôle intuitif qui font d'un T680 le Camion du Chauffeur™ - un facteur qui aide tout propriétaire de parc de véhicules à recruter et fidéliser les meilleurs opérateurs de l'industrie.

**GRATIFIANT**

# T680 AVANTAGE



## **SON APPARENCE DE POINTE EST TOUT SIMPLEMENT ENCORE PLUS RAFFINÉE.**

Débutons par un tracteur longue distance dont l'aérodynamique est la plus hautement élaborée : le T680 de Kenworth. Ajoutons des améliorations aérodynamiques spéciales installées à l'usine pour le tracteur, lesquelles s'amalgament afin de réduire la traînée au minimum. Optimisons le groupe motopropulseur avec un moteur écoénergétique PACCAR MX-13, une transmission PACCAR ainsi que des essieux directeurs PACCAR. Incorporons le système de gestion du ralenti Kenworth, lequel élimine le besoin de laisser tourner le moteur du camion afin de contrôler la température à l'intérieur de la cabine lorsque le camion n'est pas à l'œuvre. Intégrons également la technologie de compte rendu en temps réel afin d'aider le chauffeur à rouler de façon idéale pour un rendement énergétique maximal. Le luxe, le travail artisanal, la fiabilité et la satisfaction du chauffeur Kenworth font également partie de l'entente.



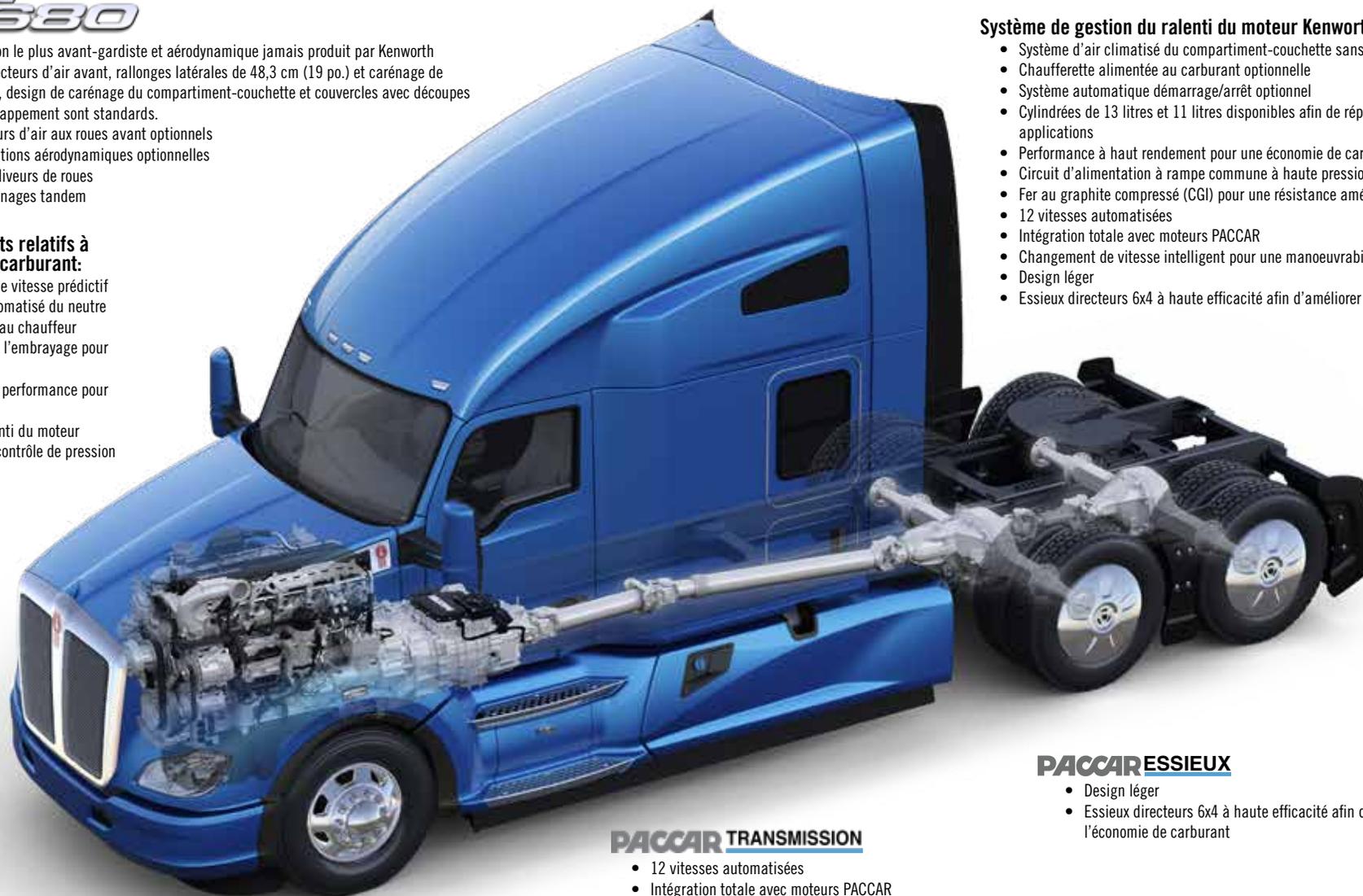
**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

## T680

- Le camion le plus avant-gardiste et aérodynamique jamais produit par Kenworth
- Les déflecteurs d'air avant, rallonges latérales de 48,3 cm (19 po.) et carénage de châssis, design de carénage du compartiment-couche et couvercles avec découpes de l'échappement sont standards.
- Déflecteurs d'air aux roues avant optionnels
- Améliorations aérodynamiques optionnelles
  - Enjoliveurs de roues
  - Carénages tandem

### Renseignements relatifs à l'économie de carburant:

- Régulateur de vitesse prédictif
- Contrôle automatisé du neutre
- Bonification au chauffeur
- Assistance à l'embrayage pour le chauffeur
- Assistant de performance pour le chauffeur
- Arrêt du ralenti du moteur
- Système de contrôle de pression des pneus



### Système de gestion du ralenti du moteur Kenworth

- Système d'air climatisé du compartiment-couche sans ralenti
- Chauffeurette alimentée au carburant optionnelle
- Système automatique démarrage/arrêt optionnel
- Cylindrées de 13 litres et 11 litres disponibles afin de répondre à toutes les applications
- Performance à haut rendement pour une économie de carburant optimale
- Circuit d'alimentation à rampe commune à haute pression
- Fer au graphite compressé (CGI) pour une résistance améliorée et un poids réduit
- 12 vitesses automatisées
- Intégration totale avec moteurs PACCAR
- Changement de vitesse intelligent pour une manoeuvrabilité supérieure
- Design léger
- Essieux directeurs 6x4 à haute efficacité afin d'améliorer l'économie de carburant

### **PACCAR** ESSIEUX

- Design léger
- Essieux directeurs 6x4 à haute efficacité afin d'améliorer l'économie de carburant

### **PACCAR** TRANSMISSION

- 12 vitesses automatisées
- Intégration totale avec moteurs PACCAR
- Changement de vitesse intelligent pour une manoeuvrabilité supérieure
- Design léger

### **PACCAR** MOTEURS

- Cylindrées de 13 litres et 11 litres disponibles afin de répondre à toutes les applications
- Performance à haut rendement pour une économie de carburant optimale
- Circuit d'alimentation à rampe commune à haute pression
- Fer au graphite compressé (CGI) pour une résistance améliorée et un poids réduit

# T680

## Groupe motopropulseur intégré PACCAR



**PACCAR MX-13**

| Puissance | Couple de pointe pi.lb. |
|-----------|-------------------------|
| 405       | 1,450 @ 900             |
| 405       | 1,650 @ 900             |
| 430       | 1,550 @ 900             |
| 455       | 1,650 @ 900             |

| Puissance | Couple de pointe pi.lb. |
|-----------|-------------------------|
| 455       | 1,550/1,750 @ 900*      |
| 455       | 1,650/1,850 @ 900*      |
| 485       | 1,650 @ 1,000           |
| 510       | 1,850 @ 1,000           |



**PACCAR MX-11**

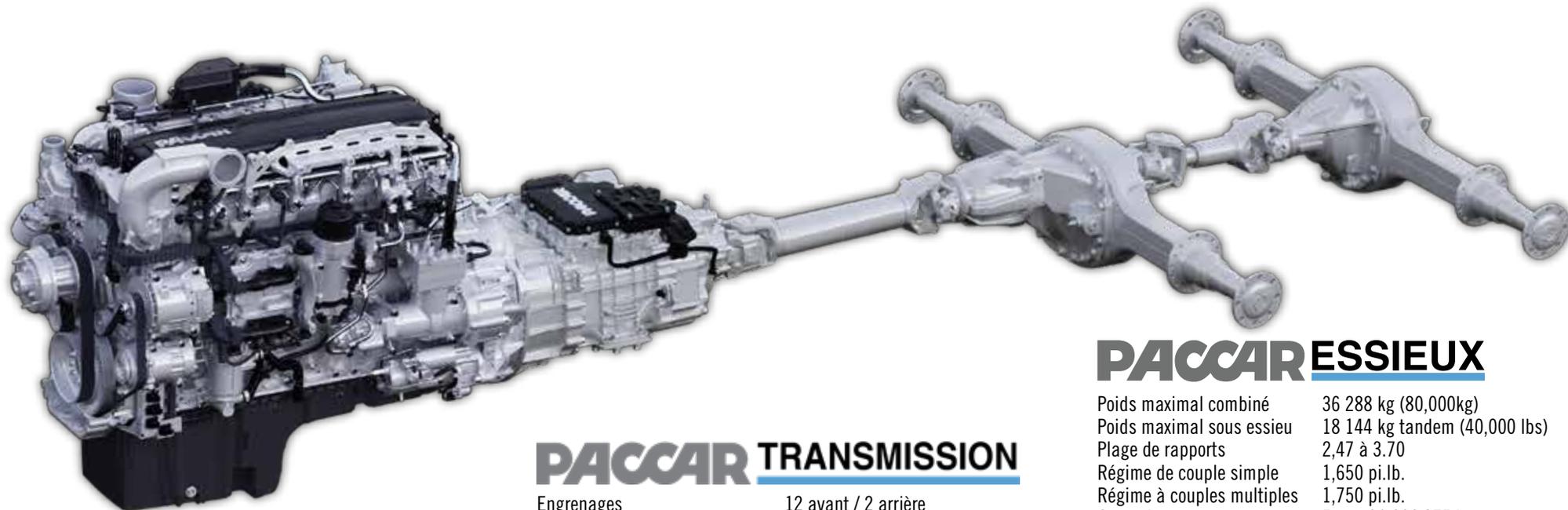
| Puissance | Couple de pointe pi.lb. |
|-----------|-------------------------|
| 355       | 1,250 @ 900             |
| 375       | 1,350 @ 900             |
| 400       | 1,450 @ 900             |

| Puissance | Couple de pointe pi.lb. |
|-----------|-------------------------|
| 415       | 1,550 @ 900             |
| 430       | 1,450/1,650 @ 900*      |
| 430       | 1,650 @ 900             |

La puissance du T680 de Kenworth est fournie par la grande qualité et la fiabilité des moteurs MX de PACCAR. Le moteur PACCAR MX-13 de 12,9 litres est conçu afin de répondre aux demandes des applications de camions lourds longue distance – offrant la puissance et le couple accrus requis pour déplacer facilement les importantes charges utiles, même sur pentes raides. Le moteur PACCAR MX-11 de 10,8 litres est idéal pour les cueillettes et livraisons de poids variables, les chargements partiels et les applications régionales.



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



## **PACCAR MX-13**

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Configuration       | 6 cylindres en ligne    |
| Cylindrée           | 12.9 litres             |
| Poids à sec         | 1 179,4 kg (2,600 Lbs.) |
| Puissance           | 405-510 HP              |
| Couple de pointe    | 1,450-1,850 pi.lb.      |
| Durée de vie du B10 | 1 609 300 km            |
| Garantie de base    | §2 ans/ 400,000km       |

## **PACCAR TRANSMISSION**

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Engrenages                       | 12 avant / 2 arrière           |
| Capacité de couple               | 1,850 pi.lb.                   |
| Poids du système                 | 298 kg (657 Lbs)               |
| Poids maximal en opération       | 48 896 kg (110,000 Lbs.)       |
| Protection de bas niveau d'huile | Indicateur de pression d'huile |
| Couverture de garantie           |                                |
| Transmission                     | 5 ans / 1 206 975 km           |
| Embrayage                        | 3 ans / 563 255 km             |
| Intervalles d'entretien :        |                                |
| Changement d'huile               | 1 206 975 km                   |
| Embrayage                        | sans entretien                 |

## **PACCAR ESSIEUX**

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Poids maximal combiné      | 36 288 kg (80,000kg)          |
| Poids maximal sous essieu  | 18 144 kg tandem (40,000 lbs) |
| Plage de rapports          | 2,47 à 3.70                   |
| Régime de couple simple    | 1,650 pi.lb.                  |
| Régime à couples multiples | 1,750 pi.lb.                  |
| Garantie                   | 5 ans / 1 206 975 km          |

Le groupe motopropulseur intégré de PACCAR a été conçu selon les plans d'ingénierie afin de maximiser l'économie de carburant, la fiabilité et la performance tout en procurant l'expérience de conduite la Meilleure au Monde®. Les composantes du groupe motopropulseur de PACCAR combinent leurs efforts aux plus bas régimes du moteur (RPM) – sans égard à la vitesse de route, réduisant la friction et la consommation de carburant et offrant au chauffeur toute la puissance dont il a besoin.



T680 à cabine de jour Diamond VIT



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

## **AUSSI SPECTACULAIRE QUE PUISSE ÊTRE CE CAMION, LE CONDUIRE EST ENCORE PLUS SATISFAISANT.**

Un simple regard et vous savez que : Un T680 de Kenworth est le Camion du Chauffeur™. Ses lignes audacieuses et enveloppantes enrobent une cabine de niveau international égale à celle des automobiles luxueuses. La technologie révolutionnaire et le confort totalement ergonomique élèvent l'expérience de la conduite tout en réduisant la fatigue. L'espace, le design élégant, le travail d'artiste raffiné et une abondance de détails luxueux définissent l'environnement. Les chauffeurs peuvent se sentir comme à la maison peu importe où la route peut les conduire.

**GRATIFIANT**





# T680

## Habitacle du chauffeur

### CENTRE DE PERFORMANCE DU CHAUFFEUR

Pour conduire un camion efficacement, les chauffeurs doivent surveiller l'économie de carburant, la performance des systèmes de sécurité et du véhicule en cours de route. Cependant, l'information précise n'est pas seulement ce que le Centre de performance du chauffeur de Kenworth vous offre. La qualité, la clarté, ainsi que la présentation visuelle en temps réel signifient également beaucoup lorsque vous vous concentrez sur la route. L'écran en couleurs de 12,7 cm (5po) à haute définition est une première dans l'industrie. Un seul regard suffit pour visualiser tout ce que vous devez savoir au sujet de l'opération du véhicule relativement à la performance et à l'efficacité. Les diagnostics du camion, ainsi que les indicateurs de performance apparaissent afin d'alerter le chauffeur. Les détails relatifs au voyage ainsi que les comparaisons de routes permettent de maximiser la performance et ce, chaque jour.





**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



**KENWORTH**  
**NAV+ HD**

NAV + HD est un afficheur encastré conçu spécifiquement pour la vie sur la route. Considérez-le comme votre assistant personnel. Un simple toucher sur l'écran couleurs à haute définition de 17,8 cm(7po) – ou une commande vocale – vous donne un accès direct à une gamme complète de caractéristiques de valeur et productives : la navigation spécifique du camion, l'assistance routière, les données relatives au véhicule, l'appel mains libres, les contrôles audio (incluant la radio par satellite, AM/FM/CD/MP3/USB/Bluetooth), les prises utilitaires pour caméra d'angle mort, ainsi que l'Internet. NAV + HD. Appréciez la route.



La navigation à bord est en voie de devenir banale, mais NAV+HD est le premier système de l'industrie à offrir des routes optimisées personnalisées selon les paramètres de votre camion et de votre chargement.



Grâce à Google Chrome, choisissez parmi les résultats et suggestions qui apparaissent à mesure que vous tapez, incluant vos recherches récentes ainsi que les sites Web visités alors qu'Autofill vous permet de compléter les formulaires d'une simple frappe.



NAV+HD rend rapide et facile l'ajout d'un système de caméra. La visibilité en temps réel sur écran pouvant diffuser jusqu'à quatre caméras est directe et accessible instantanément.



Les jauges virtuelles pré-chargées comprennent la température de l'huile, la température de la transmission, l'indicateur de pression du turbo, l'économie de carburant actuelle et moyenne, le statut du DPF ainsi que le couple du moteur.



L'électro-acoustique de Nav+HD met en vedette des fréquences météo AM/FM, un lecteur CD, un port USB pour les dispositifs mémoire contenant un lecteur MP3 et des fichiers audio, ainsi que la possibilité de lecture audio en transit sans fil pour dispositifs adaptés à Bluetooth.



NAV+HD intègre la technologie sans fil Bluetooth avec microphone et haut-parleur intégrés. Vous n'avez qu'à le jumeler à votre téléphone Bluetooth compatible et à l'utiliser mains libres.



T680 Diamond Vlt à compartiment-couchette de 193 cm (76po)



T680 Diamond Vlt à compartiment-couchette de 193 cm (76po)

# T680

## Studio du chauffeur

Le T680 comprend le forfait optionnel "Studio du chauffeur", un ensemble d'options de première qualité qui aident à créer pour le chauffeur une luxueuse expérience de bien-être similaire à celui de la maison, tout en étant sur la route pour de longues périodes de temps.



*Le Studio du chauffeur comprend l'ensemble d'un siège du passager pivotant à 180°, et d'une table pivotante, ce qui maximise l'espace vital du chauffeur en combinant la cabine et le compartiment-couche dans un vaste studio, permettant au chauffeur de relaxer confortablement dans le siège du passager plutôt que d'être confiné uniquement dans le compartiment-couche arrière. Ceci permet également de regarder la télévision à partir du siège du passager ou de la couche.*



*Un éclairage au DEL procure une vaste luminosité à travers tout le compartiment-couche et une lampe DEL directement au-dessus de la table pivotante avec interrupteur indépendant crée un espace de travail bien éclairé.*



*Afin de maximiser l'espace debout dans le compartiment-couche, il suffit de tirer sur le loquet afin de déverrouiller la table, laquelle peut être pivotée de 90° au-dessus de la couche, vous offrant également un accès facile aux tiroirs du bas.*



*Le Studio du chauffeur comprend un support de téléviseur pivotant idéal pour écrans plats jusqu'à 71 cm (28 po), un forfait audio de première qualité avec une puissance de 320 watts, un caisson de basse de 25,4 cm (10 po) et 8 haut-parleurs, en plus de l'option EpicVue pré-câblée pour télévision satellite.*



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



*Un réfrigérateur/congélateur de grande capacité, style tiroir, monté à un niveau intermédiaire avec accès pleine grandeur sans avoir à vous pencher.*



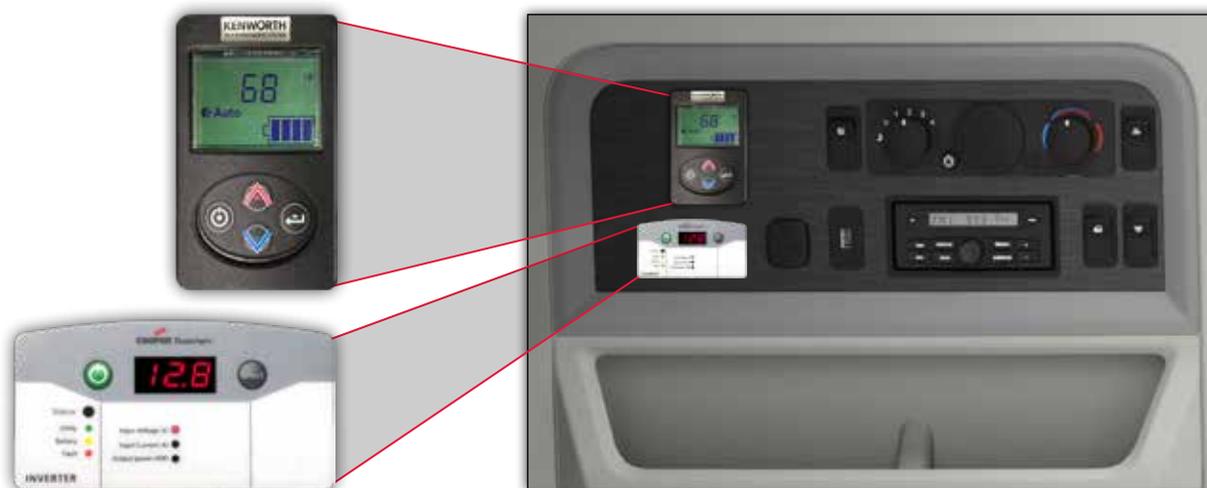
*Pour les repas, le Studio du chauffeur comprend à la fois un réfrigérateur de style tiroir ainsi qu'un espace commode idéal pour un four à micro-ondes. Le convertisseur de 1800 watts comprend jusqu'à quatre sorties standards de 120 volts pour alimenter le four à micro-ondes, un lecteur DVD / BluRay, des consoles de jeux, des ordinateurs portables et autres dispositifs électriques.*



*Le Studio du chauffeur comprend également un important espace de rangement incluant une armoire-penderie pleine grandeur pour suspendre les vêtements, plusieurs tiroirs et armoires, ainsi qu'un vaste espace de rangement sous la couchette inférieure.*



*Un spacieux vide-poches pour les clés, le téléphone cellulaire et autres objets utilitaires; une prise manuelle pour un accès stable à la couchette supérieure.*



*Le panneau de contrôle du compartiment-couchette représente un emplacement central commode pour tous les items dont vous avez besoin pour contrôler l'environnement du compartiment-couchette, en plus du divertissement et de l'éclairage intérieur.*

*On retrouve deux unités de contrôle sur le panneau du compartiment-couchette : une pour le chauffage et l'air climatisé et l'autre pour le convertisseur optionnel de 1,800 watts. Le contrôle du fonctionnement sans ralenti procure une surveillance automatique de la température à la fois de l'air climatisé qui fonctionne à batterie et de celle du chauffage qui lui fonctionne au diésel. Le contrôle du convertisseur allume le convertisseur de courant optionnel afin de fournir l'alimentation style hôtel et la charge de la batterie.*

## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 193 CM (76 PO) À TOIT SURÉLEVÉ



Le T680 de Kenworth avec compartiment-couche de 193 cm (76 po) à toit surélevé constitue l'ultime camion pour le chauffeur, offrant un vaste, moderne et élégant intérieur, avec options configurables qui personnalisent – et rehaussent – l'expérience de la conduite. C'est également un endroit formidable pour y travailler ou tout simplement relaxer.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 193 CM (76 PO), À DEMI-TOIT



Pour les applications plus discrètes et sensibles au poids, le T680 de Kenworth avec compartiment-couche de 193 cm (76 po), à demi-toit, réduit le poids de 45,4 kg (100 lbs). Le vaste compartiment-couche peut être commandé soit avec l'option de système de rangement dans le mur arrière ou encore avec couchette supérieure escamotable, afin de répondre à vos besoins personnels.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 132 CM (52PO), À DEMI-TOIT



Lorsque l'horaire nécessite une courte période d'attente, le compartiment-couchette de 132 cm (52 po) de Kenworth est un refuge bienvenu. Il mesure 2,4 m de largeur avec un généreux passage et espace pour se tenir debout ou s'étirer. Il est également disponible avec carénage de toit aérodynamique.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 101,6 CM (40 PO), À TOIT PLAT



Pour les applications où la longueur et le poids à vide sont prioritaires, le compartiment-couchette de 101,6 cm (40 po) de Kenworth constitue le match parfait. Il offre un environnement de repos compact mais néanmoins confortable, 2,0 m<sup>3</sup> (22 pi cube) d'espace de rangement, des tablettes suspendues, un casier pour le téléphone cellulaire en plus de très gros crochets conçus spécifiquement pour suspendre les casques ainsi que les manteaux.



# COULEURS ET OPTIONS D'INTÉRIEURS

Le T680 est disponible en deux niveaux de garnitures intérieures, Vantage et Diamond VIT. Il est offert en gris ardoise ou beige, l'un ou l'autre des choix se présente en trois teintes de vinyle en plus d'une couleur complémentaire de garniture.

## Intérieur Vantage



### Intérieur gris ardoise



*Gris ardoise pâle*



*Gris ardoise moyen*



*Noir*



### Intérieur beige



*Beige pâle*



*Beige moyen*

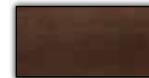


*Tourmaline*

## Intérieur Diamond VIT



### Accents intérieur Diamond VIT

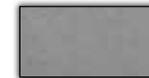


*Diamond VIT beige*



*Diamond Vit gris ardoise*

### Revêtements de plancher gris ardoise

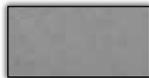


*Tapis de caoutchouc noir standard*



*Tapis gris foncé optionnel*

### Revêtements de plancher beige



*Tapis de caoutchouc gris standard*



*Tapis beige foncé optionnel*

### Accents intérieur Vantage



*Vantage Beige et gris*

# SIÈGES KENWORTH

À titre de vrai camion conçu pour le chauffeur, le T680 offre les sièges les Meilleurs au Monde® – supérieurs en matière de confort, d'ajustement, de suspension et de contrôle de la température. Les choix de rembourrage comprennent un vinyle résistant, du tissu, de l'Ultraleather\*, ainsi qu'un cuir de première qualité.

## Options et caractéristiques clés \*

### Suspension d'avant-garde

|  | Avantage   |
|--|--|
| Amortissement à micro réglage .....                      | Ajuste précisément la position de conduite que vous désirez                |
| Zone de protection du débattement de la suspension ..... | Évite les arrêts brusques aux cahots                                       |
| Extension de base avec basculement complet indépendant . | Optimisation du confort pour les jambes ainsi que de l'angle d'inclinaison |
| Niveau automatique de compensation de poids et mémoire . | Aucun besoin de réajustement pour les différents gabarits de chauffeurs    |
| Réglage indépendant de la hauteur .....                  | Confort maximal à toutes les hauteurs                                      |
| Réglage du dossier arrière .....                         | Offre un contour adapté à la colonne vertébrale                            |
| Plateformes latérales réglables .....                    | Support personnalisable d'un côté à l'autre                                |

### Climat

|                       | Avantage                      |
|-----------------------|-------------------------------|
| Chauffage .....       | Chaleur en hiver              |
| Refroidissement ..... | Confort rafraîchissant en été |

### Longévité

|                             | Avantage  |
|-----------------------------|---|
| Coussins remplaçables ..... | Donne à vos sièges l'aspect et la sensation du neuf |

## Choix de recouvrement de sièges

### Vinyle

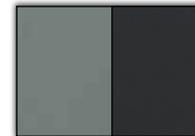
### Tissu deux tons

### DuraSupreme

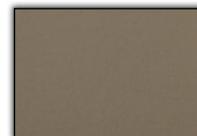
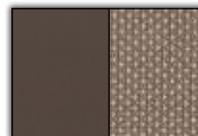
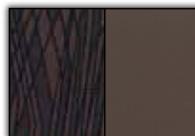
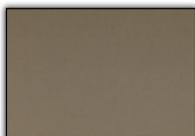
### Ultraleather®

### Cuir deux tons

Gris ardoise



Beige



Noir



## Caractéristiques de réglage extensif et de confort exceptionnel

Façonnés sur le dessus pour le passage vers le compartiment-couchette

Formes de surface impeccables et définies

Sièges chauffants et ventilés pour assurer le confort toute l'année

Support latéral pour les épaules et le torse

Construction de qualité à doubles piqûres

Confortable Coussin à assise basse et large



\* Certaines options ne sont pas disponibles pour certains niveaux de garnitures de sièges  
Ultraleather est une marque déposée de Ultrafabrics LLC.



T680 à compartiment-couche de 193 cm (76 po), à demi-toit



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

## **UN CAMION AUSSI PERFECTIONNÉ VOUS AMÈNERA DANS DES ENDROITS OÙ VOUS N'ÊTES JAMAIS ALLÉS.**

Le T680 résulte d'une suite de technologies ingénieuses et de caractéristiques de design qui élèvent l'expérience de conduire vers de nouveaux degrés de sécurité, d'efficacité et de satisfaction. Ces systèmes de soutien intelligents permettent au chauffeur de prendre de meilleures décisions mieux informées, de demeurer bien renseigné 24 heures par jour et 7 jours par semaine et de fonctionner dans un environnement de travail parfait. À la fin de la journée, tout ceci a pour but d'aider le chauffeur à se sentir moins fatigué et plus satisfait.

**GRATIFIANT**

# T680

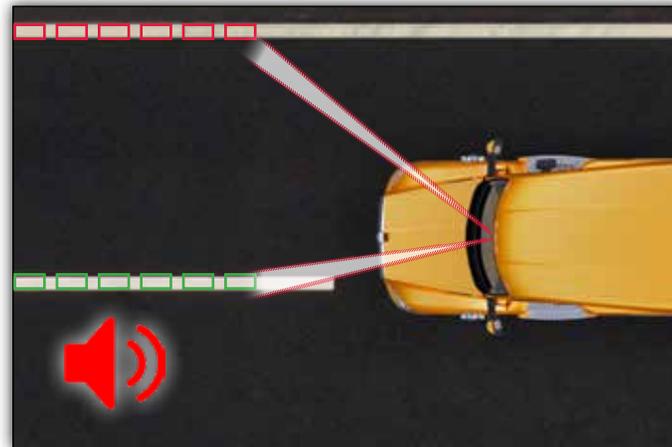
## Systemes d'assistance au chauffeur

### RÉGULATEUR DE VITESSES ADAPTATIF



Le régulateur de vitesses adaptatif (ACC) peut rendre la conduite de camions plus sécuritaire et moins épuisante. Intégré à votre système normal de régulateur de vitesses, ACC "lit" les conditions de trafic par le biais d'un capteur radar orienté vers l'avant et module la pédale d'accélérateur ainsi que les freins afin de garder votre camion à une distance prédéfinie du véhicule qui le précède. Ensuite, lorsque la route se libère, le système accélère à nouveau le véhicule jusqu'à sa vitesse originale.

### AVERTISSEMENT DE CHANGEMENT DE VOIE



Le système d'avertissement de changement de voie de Kenworth aide à combattre la dérive suite à la fatigue et aux distractions. Le système surveille continuellement l'emplacement du camion par rapport aux démarcations de voie et émet automatiquement un signal sonore distinct chaque fois qu'un changement de voie (non signalé) est détecté – prévenant le chauffeur d'effectuer une correction.

### ATTÉNUATION DE COLLISION



Bien plus qu'un vague système d'avertissement, l'atténuation de collision de Kenworth détecte le moment où le camion est susceptible d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un objet, alerte le chauffeur et active une action préventive de freinage – au besoin – afin d'éviter un accident ou d'en réduire considérablement la gravité.

### DÉTECTION D'UN OBJET DANS LES ZONES LATÉRALES



Le système de détection d'objet dans les zones latérales surveille continuellement les angles morts du camion et fournit au chauffeur des alertes sonores et visuelles lorsqu'un objet ou un véhicule se présente dans ces zones – inestimable lors d'un changement de voie ou de livraisons dans des sites restreints.

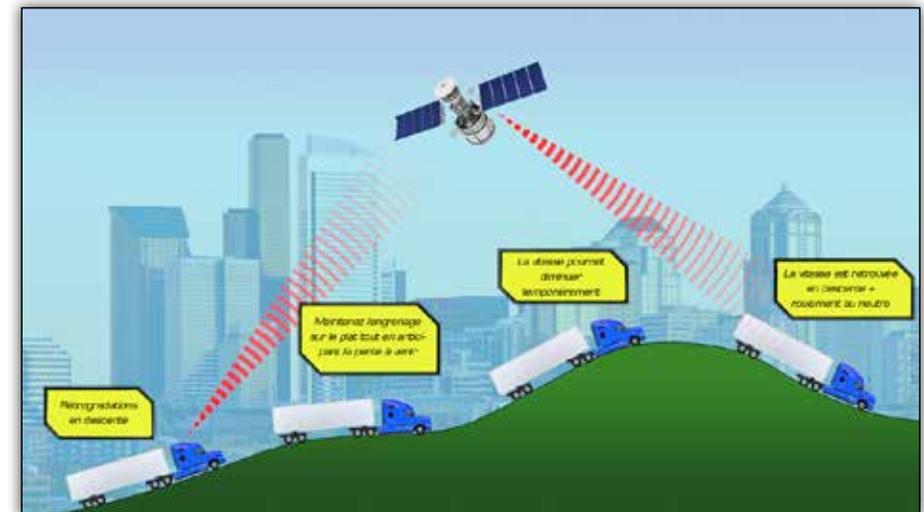
## ASSISTANT DE PERFORMANCE DU CHAUFFEUR

En standard, sur chaque Kenworth équipé d'un moteur PACCAR MX-13, le module d'assistant de performance du chauffeur surveille et enregistre la technique de conduite en temps réel – encourageant un comportement qui supporte une meilleure économie de carburant et une plus longue durée de vie des freins. Le système favorise les améliorations en indiquant au chauffeur comment mieux optimiser la performance du camion – en roulant librement plus longtemps, en utilisant le frein moteur, en anticipant la route à affronter et en freinant avec moins de force.



## RÉGULATEUR DE VITESSE PRÉDICTIF

Le régulateur de vitesse prédictif utilise la technologie GPS et la cartographie numérique 3D afin d'anticiper les changements de régime jusqu'à 1,6 km à l'avance. À partir de ces données, la technologie modifie automatiquement la réponse standard du régulateur de vitesse lorsqu'il est jumelé à la transmission PACCAR. Un changement de vitesse prédictif optimise le choix d'engrenages et passe au neutre en pentes descendantes pour une efficacité de carburant encore plus grande afin de maximiser l'économie de carburant.



# T680

## Technologie de gestion de puissance

### SYSTÈME DE GESTION DU RALENTI KENWORTH

Le système sans ralenti de Kenworth, alimenté par batterie et installé à l'usine, est conçu afin d'aider les parcs de véhicules longue distance, par climats chauds ou froids, à réduire le temps au ralenti et l'usage de carburant sans compromettre la performance. En tant que système fractionné, l'option Kenworth installée à l'usine occupe l'une des plus petites surfaces de l'industrie, permettant un rangement maximal sous la couchette. Elle met également en valeur les diagnostics de bord, un contrôle de température totalement automatique en modes air climatisé et chauffage, un affichage LCD digital qui facilite le contrôle de l'unité pour le chauffeur et offre la capacité de surveillance de la batterie.



*Le contrôle d'interface de l'utilisateur à affichage LCD commodément situé sur le panneau de contrôle du compartiment-couchette offre un contrôle automatique de la température à la fois en modes air climatisé et chauffage.*



*Le condensateur distant avec assemblage de ventilateur sans balai est installé centralement sur le mur supérieur extérieur pour une performance optimale.*



*Lorsque la température se refroidit, la chaufferette optionnelle Kenworth sous la couchette vous gardera au chaud tout en utilisant aussi peu que 0.02 gallon de diesel à l'heure.*



*Quatre batteries de groupe 31, isolées électriquement du camion, alimentent le système.*



*L'assemblage compact du compresseur DC et de l'évaporateur sans balai est stratégiquement situé dans l'aire de rangement du compartiment-couchette.*



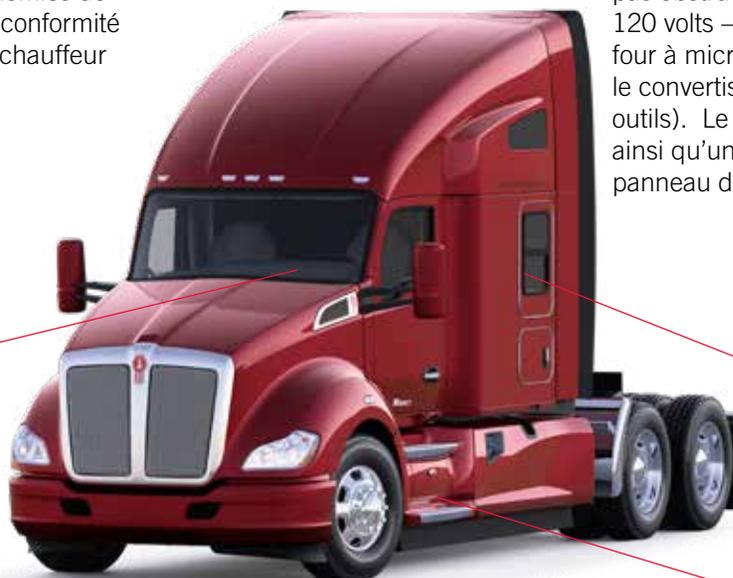
**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

## DÉMARRAGE/ARRÊT AUTOMATIQUES

Le démarrage/arrêt automatique permet aux opérateurs d'utiliser les systèmes de contrôle de température et autres courants de style hôtel sans interruption tout en étant stationné et empêche le gel du carburant par temps froid, le tout, sans ralenti non nécessaire. Les avantages en économies de carburant, de réduction d'entretien, de conformité environnementale et de satisfaction du chauffeur peuvent être substantiels.



*Le système démarre automatiquement le moteur si la charge des batteries est trop faible ou si le moteur devient trop froid, puis éteint le moteur lorsque les conditions sont revenues aux paramètres préétablis – une façon intelligente de gérer les exigences de charge au repos sans laisser tourner le moteur du camion au ralenti inutilement.*



## GROUPE ÉLECTRIQUE DU COMPARTIMENT-COUCHETTE

Le convertisseur optionnel de Kenworth de 1800 watts vous permet de vous brancher dans une prise d'alimentation fixe afin de pouvoir utiliser les charges de style hôtel tout en chargeant les batteries. Disponible dans les compartiments-couchettes de 132 cm (52 po) et 193 cm (76 po), le convertisseur est monté sous la couchette, sur le mur arrière, afin de ne pas obstruer l'accès à la boîte à outils. Le forfait comprend quatre sorties 120 volts – deux dans le compartiment-couchette pour appareils tels le four à micro-ondes, le téléviseur ou votre ordinateur portable et deux sur le convertisseur même (facilement accessibles par la porte de la boîte à outils). Le système vient également avec un interrupteur marche/arrêt ainsi qu'un indicateur de statut de la batterie commodément situé sur le panneau de contrôle du compartiment-couchette.



## SOLUTION DE DÉMARRAGE À ULTRA CONDENSATEUR

Le module de démarrage du moteur (ESM) basé sur l'ultra condensateur procure une puissance dédiée au démarrage du camion, libérant les batteries du système afin de se concentrer sur l'alimentation de tout le reste. Conçu pour durer beaucoup plus longtemps que les batteries régulières, le ESM est spécialisé et câblé directement au démarreur. Donc, même si la charge des batteries du système est sérieusement réduite, le ESM demeure plein feu et prêt à démarrer.



*Étant donné que le ESM est basé sur l'ultra condensateur, un seul ESM est nécessaire pour démarrer un moteur diesel de 15L et ce, dans les conditions les plus rigoureuses.*

# T680

## Camion connecté

### RÉDUIT LE TEMPS DE DIAGNOSTICS, ACCÉLÈRE LES RÉPARATIONS, SIMPLIFIE LES COMMUNICATIONS.

Il a été établi que jusqu'à 80 pourcent de chaque événement de service consiste en de mauvaises ou lentes communications et procédures – perte de temps, efforts et équipements qui pourraient être mieux utilisés afin de faire progresser votre entreprise. Avec l'introduction de KENWORTH Truck Tech+, une gestion de télédiagnostic et de service, un système révolutionnaire totalement intégré conçu afin de simplifier chaque aspect de l'entretien d'un parc de véhicules.

Les avantages de TruckTech+ débutent avant même que votre véhicule ne pénètre dans l'atelier de service. La technologie novatrice de télédiagnostic de Kenworth vous aide à diagnostiquer et résoudre les problèmes potentiels – avant qu'ils aient un impact sur vos opérations.



KENWORTH  
TRUCKTECH+  
Télédiagnostics

- Notification instantanée de l'information exploitable concernant une défectuosité du moteur et du système post-traitement de façon à ce que vous preniez les décisions en temps réel.
- Un diagnostic proactif ainsi qu'une assistance de planification de réparation, avec analyse détaillée des codes de défectuosités critiques – avant que le camion ne parvienne chez le concessionnaire.
- Une fois à l'atelier, le "diagnostic de raisonnement" du moteur propriété de PACCAR aide les techniciens à accélérer la découverte de la défectuosité et les diagnostics – du premier coup.



*Lorsqu'un code de défectuosité du moteur est ciblé, le télédiagnostic de TruckTech+ envoie immédiatement une notification au directeur des opérations du parc ainsi qu'aux concessionnaires Kenworth désignés.*



*Le directeur des opérations du parc possédera assez d'information pour déterminer le cours des actions, soit d'aviser le chauffeur qu'il peut soit poursuivre sa route ou se rendre chez un concessionnaire Kenworth pour le service.*



*Les concessionnaires Kenworth auront accès au diagnostic de code de défectuosité avant que le camion n'arrive de façon à accélérer le service.*



*Des actions recommandées immédiates et simples seront fournies à l'opérateur par le biais du Centre de performance du chauffeur Kenworth.*



*Le système génère un rapport détaillé de la défectuosité, lequel peut être visualisé en ligne ou acheminé par courriel au directeur du parc.*



*Des rapports détaillés sont déjà disponibles pour chaque camion présentant actuellement un code exploitable. Vous pouvez filtrer l'information par châssis spécifique, importance, marque, modèle, année de fabrication et emplacement.*

## MAXIMISE LE TEMPS PRODUCTIF ET MINIMISE LE VÉRITABLE COÛT D'ENTRETIEN.

Une grande partie du temps non-productif relié à l'entretien du camion peut être perdu à la recherche de détails sur un véhicule, à laisser des messages, à retourner les appels, à compléter des formulaires, à soumettre des estimés et à attendre les approbations. Si vous désirez augmenter le temps productif et l'utilisation du véhicule, réduire la gestion des événements de service et réduire le véritable coût de l'entretien, vous avez besoin d'un système qui peut vous aider à mieux communiquer l'information plus rapidement et plus efficacement. En tout temps, partout sur quelque dispositif que ce soit (ordinateur de bureau, ordinateur portable, tablette et téléphone intelligent) en temps réel. Bienvenue au système de gestion de service TruckTech+ - un outil intelligent, facile à utiliser, sur le Web, qui vous permet d'effectuer en quelques minutes ce qui vous prenait auparavant des heures.



**KENWORTH**  
**TRUCKTECH+**  
Gestion du service

Disponible à travers le réseau de service PremierCare® de Kenworth, la gestion de service TruckTech+ vous permet de gérer les événements de service prévus et imprévus en temps réel par le biais d'un portail qui :

- Accélère les communications et garde tout bien organisé – les notes, les courriels, l'heure et la date à laquelle l'activité a été effectuée, ainsi que les approbations électroniques.
- Élimine l'entrée de données sujettes à l'erreur et le besoin d'accéder à de multiples systèmes et portails.
- Centralise et facilite l'accès à l'information relative à vos équipements – construction, historique de service, garantie et mises à jour du produit.



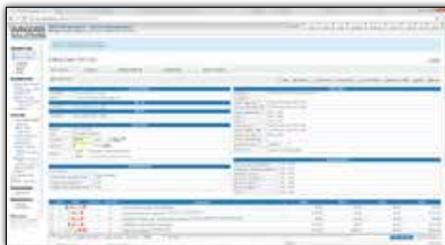
*Planifie, surveille et gère chaque aspect de l'entretien du camion par le biais d'un seul portail – sans heurt via tout dispositif, partout, en tout temps.*



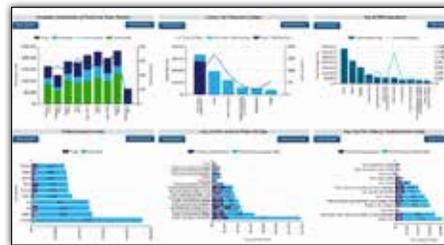
*Collabore avec votre équipe de service Kenworth, révisé et approuve les devis et obtient les rapports d'état – en temps réel.*



*Optimise le temps productif comme jamais auparavant en accélérant le processus de diagnostic et de réparation du camion.*



*Obtient une visibilité en temps réel – et une responsabilité – à travers le processus complet de gestion de l'événement de service via un tableau de bord Web facile à utiliser qui aide à simplifier la prise de décision à chaque étape du processus et ce, pour chaque camion de votre parc en cours d'entretien, peu importe l'emplacement.*



*Les procédures analytiques en temps réel vous permettent de gérer plus efficacement l'entretien préventif, les pannes et les réparations. Suivent les événements de service par marque, modèle et moteur en plus des caractéristiques spécifiques au cas, telles que étape, statut, emplacement de service, valeur estimée, type d'actif, statut de l'événement et davantage.*



*Les outils de support de décision en temps réel transforment les données brutes en prises de décisions. L'identification proactive des points chauds potentiels et le fait de leur accorder l'attention dont ils ont besoin réduit le temps non-productif, les coûts d'entretien et les interruptions de service.*



PACCAR

WASHER FLUID ONLY

STEP

NO STEP



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

**T680**



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

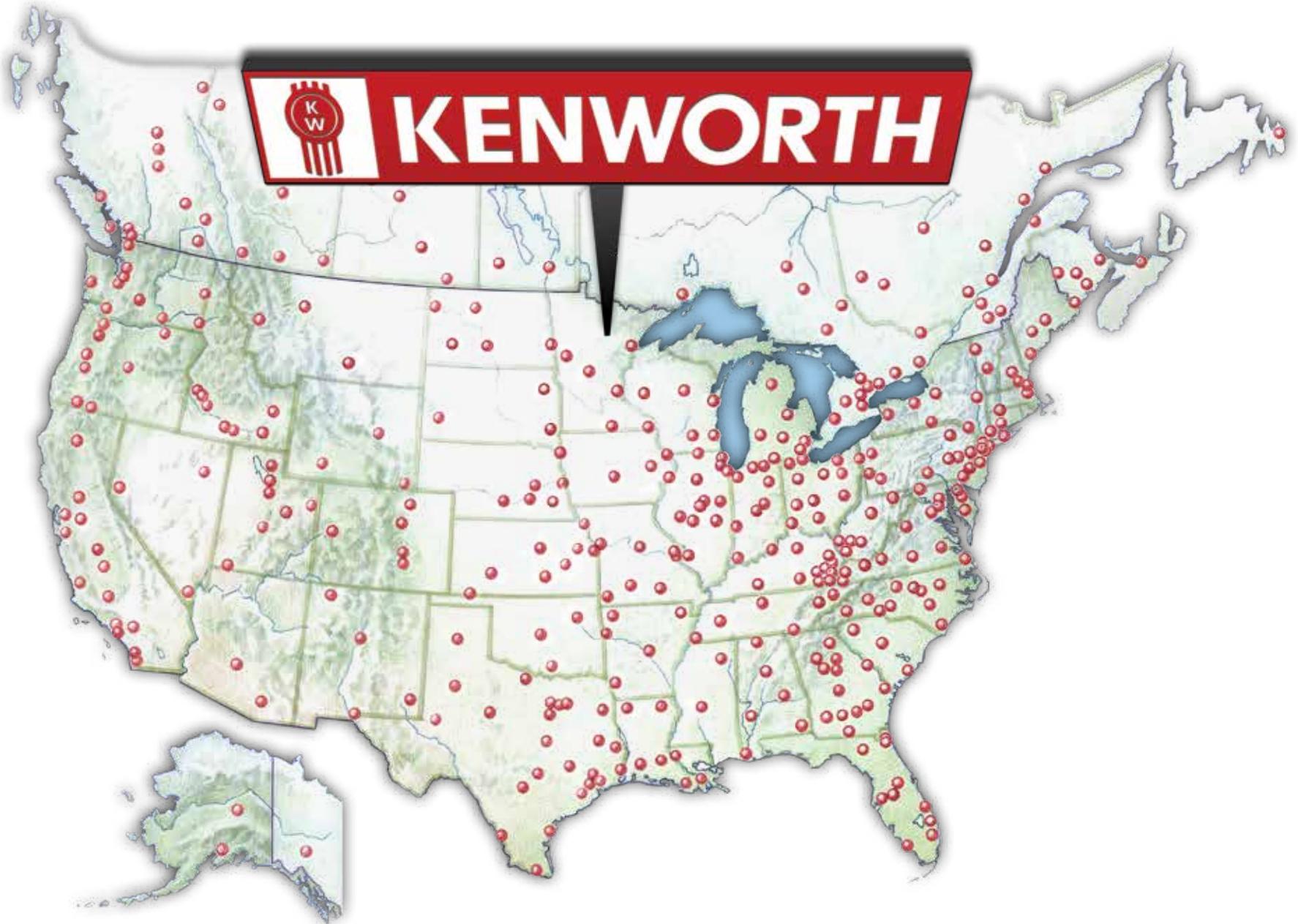
**GRATIFIANT**

**LA TRÈS GRANDE QUALITÉ ET LA FIABILITÉ DU T680 VOUS FONT GAGNER DE L'ARGENT EN VOUS FAISANT ÉCONOMISER DU TEMPS.**

Le T680 vous fait gagner de l'argent en vous aidant à demeurer sur la route accumulant les kilomètres. Cette distinction fera une grande différence pour vos opérations. Des matériaux de pointe durables, des composantes fiables d'une longue durée de vie nécessitant des intervalles de service moins fréquents ainsi qu'une conception d'ingénierie facile à réparer s'unissent pour faire du T680 le camion le plus productif que vous ayez jamais possédé.

# T680

*Service et soutien*





**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

**GRATIFIANT**

**DANS UN MONDE QUI FONCTIONNE 24 HEURES/JOUR ET 7 JOURS/SEMAINE, OÙ LE CLIENT EST EN DROIT DE S'ATTENDRE À TOUT OBTENIR, VOUS AVEZ BESOIN DE VOTRE RÉSEAU PLUS QUE JAMAIS AUPARAVANT.**

Les concessionnaires Kenworth et vous formez un tout. Dès que vous mettez votre nouveau T680 à l'œuvre, Kenworth et son extensif réseau de concessionnaires – avec plus de 400 emplacements à travers l'Amérique du Nord – sont à votre disposition. Vous ne serez jamais bien loin d'un soutien expérimenté en matière de pièces et de service. Fiez-vous à votre réseau Kenworth il est là, préparé et a vos meilleurs intérêts à cœur pour répondre rapidement, quel que soit le problème.



## **PREMIERCARE ÉTABLIT LE STANDARD EN MATIÈRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Lorsque vous avez choisi votre Kenworth, vous avez choisi le camion lourd le Meilleur au Monde®. Vous méritez le même niveau de passion, d'excellence et d'attention au détail de la part de ceux qui s'en soucient. PremierCare de Kenworth s'est engagé à augmenter la productivité de chaque camion de votre parc en offrant des heures opérationnelles prolongées, des diagnostics accélérés, une assistance routière mobile, ainsi que des techniciens expérimentés formés à l'usine. Les concessionnaires PremierCare certifiés Or le sont par Kenworth et offrent une gamme complète de services PremierCare qui sont tous axés sur la maximisation du temps productif.



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



### **EXPRESSLANE : CONNAISSEZ TOUTES VOS OPTIONS – RAPIDEMENT.**

Lorsque l'imprévu se produit, ExpressLane de PremierCare offre un diagnostic expérimenté ainsi qu'un estimé du temps et du coût de la réparation. – dans un délai de deux heures. En sachant à quoi vous attendre, vous pouvez prendre des décisions importantes concernant le chauffeur et la cargaison plus rapidement que jamais auparavant.



### **UNE ASSISTANCE EXPÉRIMENTÉE QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS.**

L'assistance routière PremierCare de Kenworth est de garde 24 heures par jour et 365 jours par année afin de vous orienter vers l'aide dont vous avez besoin n'importe où en Amérique du Nord. 1-800-KW-ASSIST vous relie à un spécialiste du camion lourd hautement formé par Kenworth, lequel peut gérer les besoins en service d'urgence.



### **UN SERVICE RAPIDE, PROFESSIONNEL AUQUEL VOUS POUVEZ VOUS FIER**

Fiez-vous à des techniciens certifiés par l'usine, ayant une formation de pointe en matière de moteurs et un accès immédiat à un vaste inventaire de pièces de qualité pour simplifier votre solution de service. De plus, les professionnels TruckTech+ peuvent aider à diagnostiquer des problèmes à l'aide de TruckTech+ de Kenworth avant que le camion n'arrive chez le concessionnaire.



### **TOUTES LES COMMODITÉS D'UN BUREAU À DOMICILE**

Les salons du chauffeur de PremierCare offrent un environnement confortable qui facilite la relaxation – ou permettent de rester productif – aussi longtemps que votre camion demeure en atelier, tout simplement une autre façon de vous dire que nous apprécions votre entreprise et accordons de la valeur à votre temps.



T680 à compartiments-couchettes de 193 cm (76 po), avec demi-toit et toit surélevé



**AUDACIEUX**

**INTELLIGENT**

**PRODUCTIF**

## **APPRÉCIEZ LA ROUTE VERS LE SUCCÈS**

Un investissement dans un T680 de Kenworth est lucratif grâce à une plus grande économie de carburant, une fidélisation du chauffeur, une productivité ainsi qu'une excellente valeur de revente. Vous bénéficiez également du pur plaisir d'apposer votre raison sociale sur la portière d'un camion qui commande le respect où qu'il se trouve. Peu importe que ce soit un achat ou une location, à long terme, vous serez ravi de posséder le Meilleur au Monde.

**GRATIFIANT**

# T680

## Spécifications

### Moteur/groupe motopropulseur

- Moteur PACCAR MX-13 de 12,9 litres, 405-510 HP, 1,450 – 1,850 pi.lb. de couple..... ●
- Moteur PACCAR MX-11 de 10,8 litres, 335-430 HP, 1,150 – 1,650 pi.lb. de couple..... ●
- Moteur PACCAR PX-9 de 8,9 litres, 345-380 HP, 1,150 – 1,250 pi.lb. de couple..... ●
- Moteur L9N de Cummins, 8,9 litres, 320 HP, 1,000 pi.lb. de couple..... ●
- Moteur ISX12N de Cummins, 11,9 litres, 320-400 HP, 1,150 – 1,450 pi.-lb. de couple..... ●
- Moteur X15 de CUMMINS, 14,9 litres, 450-600 HP, 1,450 – 2,050 pi.lb. de couple..... ●
- Télédagnostic TruckTech+..... ●

### Échappement/traitement secondaire

- DPF/SCR sous le carénage, côté droit, avec tuyau d'échappement horizontal..... ●
- DPF/SCR sous la cabine, côté droit, avec tuyau d'échappement à l'arrière de la cabine..... ●
- DPF/SCR sous la cabine, côté droit, avec tuyau d'échappement vertical sur le côté de la cabine..... ●
- DPF/SCR horizontal avec tuyau d'échappement vertical à l'arrière du compartiment-couchette..... ●
- Réservoir DEF n'excédant pas l'arrière de la cabine – 26,5 litres (7 gal.) utilisables..... ●
- Petit réservoir DEF rond – 41,6 litres (11 gal.) utilisables..... ●
- Moyen réservoir DEF rond Aero – 79,5 litres (21 gal.) utilisables..... ●
- Moyen réservoir DEF rond Aero – 102,2 litres (27 gal.) utilisables..... ●
- Grand réservoir DEF rond – 117,3 litres (31 gal.) utilisables..... ●
- Couvercle de réservoir poli et courroies polies..... ●

### Options de transmission

- Transmission automatisée PACCAR 12 vitesses..... ●
- Transmissions manuelles et automatisées à 9, 10, 13 et 18 vitesses Fuller de Eaton..... ●
- Transmissions automatiques à 4, 5 et 6 vitesses de Allison..... ●
- Prises de force montées sur la transmission – installation à l'usine..... ●

Standard

Optionnel

### Électrique

- Système électrique Multiplex avec répartition de puissance centralisée incorporant des relais de type enfichable et une protection de circuit pour une facilité de service..... ●
- Système d'éclairage de 12 volts avec protection de circuit..... ●
- Circuits numérotés et à code couleurs..... ●
- Interrupteur à clé pour démarrage et arrêt..... ●

### Démarrage et charge

- Alternateur 160 Amps..... ●
- Démarreur 12 Volts de PACCAR..... ●
- Trois batteries double usage de PACCAR..... ●
- Trois ou quatre batteries double usage de PACCAR..... ●
- Deux ou trois batteries AGM à charge poussée..... ●
- Module de démarrage à supercondensateur Maxwell ESM..... ●

### Châssis et équipement

- Longeron – acier 27 cm (10 5/8") – 120,000 psi – traité thermiquement..... ●
- Longeron – acier 27,3 cm (10 3/4") – 120,000 psi – traité thermiquement..... ●
- Insertion de longeron simple..... ●
- Sellette d'attelage – Jost JSK37USB-A7PX12, 30,5 cm (12 po) coulissante..... ●

### Essieu et suspension

- Essieux avant – Meritor, 5,670 kg (12,500 lbs)..... ●
- Essieux avant – Meritor ou Dana Spicer, 5 670 à 6 623 kg (12,500 à 14,600 lbs)..... ●
- Ressorts avant – à lames effilées avec amortisseurs, 5 443 kg (12,000 lbs)..... ●
- Ressorts avant – à lames effilées avec amortisseurs, 5 602, 5 670, 5 988, 6 623 kg(12,350, 12,500, 13,200, 14,600 lbs.)..... ●
- Essieu arrière PACCAR, 18 144 kg(40,000 lbs), tandem..... ●
- Essieux arrière simples – Meritor ou Dana Spicer de 9 526 à 11 794 kg(21,000 à 26,000 lbs)..... ●
- Essieux arrière tandem – Meritor ou Dana, 15 422 à 20 866 kg(34,000 à 46,000lbs)..... ●
- Suspension arrière – Kenworth AG400L, 18 144 kg(40,000 lbs)..... ●
- Suspensions d'essieu arrière simple – Kenworth, Reyco et Hendrickson avec capacités de 10 433 à 11 794 kg (23,000 à 26,000 lbs)..... ●
- Suspensions d'essieu arrière tandem – Kenworth, Reyco et Hendrickson, avec capacités jusqu'à 20 866 kg (46,000 lbs)..... ●

Standard

Optionnel



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

### Freins

- Freins, avant – pneumatiques à disque ..... ●
- Freins, arrière – pneumatiques à disque ..... ●
- Freins, avant – pneumatiques à tambour ..... ●
- Freins, arrière – pneumatiques à tambour ..... ●
- ABS, ATC, ESP- Bendix ..... ●

### Roues / pneus

- Roues – acier 57,2 cm (22.5") ..... ●
- Pneus – Bridgestone 295/75R22.5 ..... ●
- Pneus Bridgestone, Michelin, Goodyear et Yokohama disponibles ..... ●
- Roues d'aluminium Alcoa polies et non-polies ..... ●
- Pneus et roues 62,2 cm (24.5") ..... ●

### Réservoirs de carburant

- 62,2 cm (24.5") rond en aluminium – capacité de 378,5 litres (100 gal.) ..... ●
- 55,9 cm (22") rond en aluminium – capacité de 212 à 454 litres (56 à 120 gal.), sous et à l'arrière de la cabine ..... ●
- 62,2 cm (24.5") rond en aluminium – capacité de 227 à 568 litre (60 à 150 gal.), sous et à l'arrière de la cabine ..... ●
- 72,4 cm (28.5") rond en aluminium – capacité de 227 à 670 litres (60 à 177 gal.), sous et à l'arrière de la cabine ..... ●
- Réservoirs hydrauliques et fractionnés disponibles ..... ●
- Support/courroies de réservoir de carburant robustes 17,8 cm (7 po) ..... ●
- Réservoirs en aluminium poli et courroies polies ..... ●

### Carénages de châssis

- Sous la cabine ..... ●
- Demi-aile ..... ●
- Partiel ..... ●
- Complet d'une roue à l'autre ..... ●
- Remplissage du réservoir l de carburant sous le compartiment ..... ●

### Pare-chocs

- Aérodynamique, couleur en moule ..... ●
- Aérodynamique, peint ..... ●
- En acier aérodynamique, chromé ..... ●
- En acier aérodynamique, peint ..... ●

Standard

Optionnel

### Cabine / capot / intérieur

- Cabine – aluminium matricé ..... ●
- T680 capot MX – 302,3 cm/ 119 po BBC ..... ●
- T680 capot – 317,5 cm/ 125 po BBC ..... ●
- Compartiment-couchette de 101,6 cm (40 po), à toit plat bas ..... ●
- Compartiment-couchette de 132,1 cm (52 po) à toit Aerodyne ..... ●
- Compartiment-couchette de 193 cm (76 po), à demi-toit Aerodyne ..... ●
- Compartiment-couchette de 193 cm (76 po), à toit surélevé Aerodyne ..... ●
- Intérieur Vantage standard ..... ●
- Intérieur Diamond VIT de luxe ..... ●
- Nav+ HD ..... ●
- Siège du chauffeur, à dossier haut, Kenworth GT 701 ..... ●
- Siège du passager, à dossier haut, type boîte à outils, Kenworth GT 100 ..... ●
- Sièges du chauffeur et du passager, à dossiers hauts, Kenworth GT 702 ..... ●
- Sièges du chauffeur et du passager, chauffés et ventilés, à dossiers hauts, Kenworth GT 703 ..... ●

### Studio du chauffeur

- Réfrigérateur de style tiroir ..... ●
- Siège du passage pivotant ..... ●
- Table pivotante du compartiment-couchette ..... ●
- Couchette supérieure escamotable ..... ●
- Chaîne haute-fidélité – niveau de base, niveau intermédiaire et de première qualité ..... ●

### Technologie d'assistance au chauffeur

- Bendix Wingman® Fusion, régulateur de vitesses adaptatif, réduction de collisions, avertisseur de franchissement de ligne ..... ●
- Bendix Wingman® Advanced, régulateur de vitesses adaptatif, réduction de collisions ..... ●
- Contrôle de stabilité ..... ●
- Assistant de performance du chauffeur ..... ●
- Régulateur de vitesses prédictif ..... ●
- Détection d'objet en zones latérales ..... ●

### Technologie de gestion de puissance

- Démarrage/arrêt automatique ..... ●
- Espar pour cabine/compartiment-couchette ..... ●
- Convertisseur ..... ●
- Système de gestion du ralenti de Kenworth ..... ●
- Module de démarrage à supercondensateur ..... ●

Standard

Optionnel

# ASSISTANCE DE KENWORTH ESSENTIALS CHAQUE FOIS QUE VOUS EN AVEZ BESOIN

La fiabilité et le potentiel lucratif de votre entreprise dépendent de la sécurité de fonctionnement de votre système de soutien – une autre importante raison d'investir dans un Kenworth.



En combinant les camions de première qualité Kenworth à un service personnalisé local, PacLease offre des programmes complets de services personnalisés soit sous forme de bail, de location avec ou sans contrat d'entretien sur mesure, conçus afin de répondre aux besoins spécifiques des clients.



Depuis plus de 50 ans et à travers tous les cycles économiques, les Services financiers PACCAR ont été en mesure d'offrir aux propriétaires d'un Kenworth des solutions novatrices de financement qui peuvent être personnalisées afin de répondre aux besoins individuels de l'entreprise.

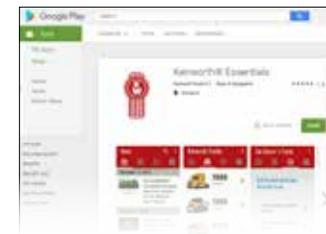
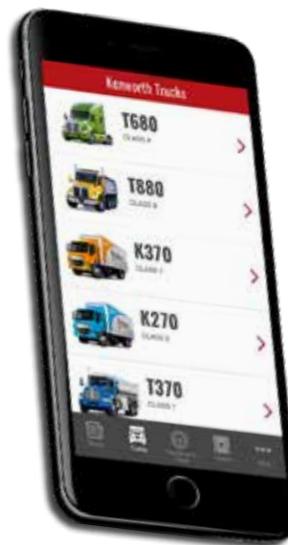


Les pièces PACCAR Genuine sont des pièces d'origine qui maintiennent un Kenworth aussi inébranlable et fiable que le jour où il est sorti de l'usine. Gardez votre camion et votre moteur bien entretenus grâce à la qualité, la performance et la garantie livrées par les pièces PACCAR Genuine.

Pour visionner les vidéos relatives aux directives d'opération du T680 de Kenworth, téléchargez l'application Essentials de Kenworth et accédez aux vidéos de l'Académie du chauffeur du T680 sous l'onglet "Le camion du chauffeur".



Pour les dispositifs androïdes, balayez le code QR au-dessus ou allez sur Google Play Store et recherchez "Kenworth".



Pour les téléphones intelligents ou les tablettes électroniques, balayez le code QR au-dessus ou allez sur Google Play Store et recherchez "Kenworth".



A PACCAR COMPANY

KENWORTH TRUCK COMPANY  
P.O. Box 1000  
Kirkland, Washington 98083-1000  
(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY  
6711 Mississauga Road N.  
Mississauga, Ontario L5N 4J8  
(905) 858-7000



\* Nécessite un abonnement à la radio par satellite

À noter : L'équipement et les spécifications indiqués dans cette brochure sont sujets à changement sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire Kenworth au moment de commander de l'équipement, qu'il soit standard ou optionnel.

T680F/19

© 2019 Kenworth Truck Co.